RTF BNF™

BLADE® MCX2

#1 BY DESIGN

Instruction Manual | Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation | Manuale di Istruzioni



CAUTION: Attempting to fly the helicopter without completely reading the manual may cause injury to yourself and people in the vicinity, as well as damage to the helicopter.

ACHTUNG: Der Versuch, den Helikopter zu fliegen, ohne das Handbuch vollständig zu lesen, kann Verletzungen an Ihnen selbst und Menschen in der Nähe, wie auch Schäden am Helikopter verursachen.

ATTENTION: tenter de faire voler l'hélicoptère sans avoir lu l'intégralité du manuel peut provoquer des blessures (à vous-même et aux personnes alentour) ainsi que des dégâts à l'hélicoptère.

ATTENZIONE: Un tentativo di far volare l'elicottero senza aver letto completamente il manuale può avere come risultato una lesione del manovratore e delle persone circostanti, nonchè danni all'elicottero stesso.

NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, Inc. For up-to-date product literature, visit horizonhobby.com and click on the support tab for this product.

Meaning of Special Language

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

⚠ **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not attempt disassembly, use with incompatible components or augment product in any way without the approval of Horizon Hobby, Inc. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

Additional Safety Precautions and Warnings

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.

Table of Contents

Troubleshooting

If you encounter any difficulties while charging, setting up, testing functions or flying your Blade mCX2, see page 17 to contact the appropriate Horizon Product Support office.

Specifications

Fuselage Length	7.9 in (200mm)
Height	4.7 in (120mm)
Main Rotor Diameter	7.5 in (190mm)
Weight with Battery	1.0 oz (28 g)
Main Motors	Micro coreless (2 installed)
Battery	1-Cell 3.7V 150mAh LiPo (included)
Charger	1-Cell 3.7V DC LiPo (included)
Transmitter	MLP4DSM 2.4GHz DSM 4-channel **(RTF Only)**
On-Board Electronics	5-in-1 receiver/servos/mixer/ESCs/gyro (installed)

⚠ Warning

An RC helicopter is not a toy! If misused, it can cause serious bodily harm and damage to property. Fly only in open areas, preferably at AMA (Academy of Model Aeronautics) approved flying sites, following all instructions.

Keep items that can get entangled in the rotor blades away from the main and tail blades, including loose clothing, pencils and screwdrivers. Especially keep your hands away from the rotor blades.

Blade® mCX2 Contents

Item	Description
Not Available Separately	Blade mCX2 RTF Airframe
EFLH1064B.	MLP4DSM 4-Channel Transmitter, 2.4GHz DSMX
EFLB1501S25.	150mAh 1-Cell 3.7V Li-Po
EFLC1000.	1-Cell 3.7V Li-Po Charger, 0.3A
EFLH1209.	Screwdriver
Not Available Separately	8 AA Batteries (RTF), 4 AA Batteries (BNF)
(Optional) FUG4.	4 AA Batteries



*Transmitter and 4 AA Batteries not included with BNF Version

First Flight Preparation

- Remove and inspect contents
- Install four of the included AA batteries in the charger
- Begin charging the flight battery
- Install the remaining four AA batteries in the transmitter **(RTF ONLY)**
- Install the flight battery in the helicopter (once it has been fully charged)
- Test the controls
- Familiarize yourself with the controls
- Find a suitable area for flying

Flying Checklist

❏ Always turn the transmitter on first
❏ Plug the flight battery into the lead from the 5-in-1 control unit
❏ Allow the 5-in-1 control unit to initialize and arm properly
❏ Fly the model
❏ Land the model
❏ Unplug the flight battery from the 5-in-1 control unit
❏ Always turn the transmitter off last

Battery Warnings and Guidelines

The included battery charger (EFLC1000) has been designed to safely charge the included Li-Po battery.

CAUTION: All instructions and warnings must be followed exactly. Mishandling of Li-Po batteries can result in a fire, personal injury, and/or property damage.

- By handling, charging or using the included Li-Po battery, you assume all risks associated with lithium batteries.
- If at any time the battery begins to balloon or swell, discontinue use immediately. If charging or discharging, discontinue and disconnect. Continuing to use, charge or discharge a battery that is ballooning or swelling can result in fire.
- Always store the battery at room temperature in a dry area for best results.
- Always transport or temporarily store the battery in a temperature range of 40–120º F (4.44–48.88º C). Do not store battery or aircraft in a car or direct sunlight. If stored in a hot car, the battery can be damaged or even catch fire.
- Always charge batteries away from flammable materials.
- Always inspect the battery before charging and never charge damaged batteries.
- Always disconnect the battery after charging, and let the charger cool between charges.
- Always constantly monitor the temperature of the battery pack while charging.
- ONLY USE A CHARGER SPECIFICALLY DESIGNED TO CHARGE LI-PO BATTERIES. Failure to charge the battery with a compatible charger may cause fire resulting in personal injury and/or property damage.
- Never discharge Li-Po cells to below 3V under load.
- Never cover warning labels with hook and loop strips.
- Never leave charging batteries unattended.
- Never charge batteries outside recommended levels.
- Never attempt to dismantle or alter the charger.
- Never allow minors to charge battery packs.
- Never charge batteries in extremely hot or cold places (recommended between 40–120° F or 4.44–48.88° C) or place in direct sunlight.

Low Voltage Cutoff (LVC)

When a Li-Po battery is discharged below 3V, the battery may be damaged and may no longer accept a charge. The mCX2's 5-in-1 control unit protects the flight battery from over-discharge using Low Voltage Cutoff (LVC). Before the battery charge decreases too much, LVC removes power supply from the motor. Power to the motor decreases and the LED on the 5-in-1 control unit blinks, showing some battery power is reserved for flight control and safe landing.

When the motor power decreases, please land the aircraft immediately and recharge the flight battery.

Disconnect and remove the Li-Po battery from the aircraft after use to prevent trickle discharge. Before storage, charge the Li-Po battery to full capacity. During storage make sure the battery charge does not go below 3V.

NOTICE: Repeated flying to LVC will damage the battery.

Battery Charging

Follow these steps to charge the Li-Po battery with the included charger:

1. Remove the cover on the bottom of the charger and install four of the included AA batteries, noting proper polarity. Replace the cover after the AA batteries are installed.
2. Slide the battery into the slot on the charger. The endcap of the battery has been specifically designed to allow the battery to be slid into the slot easily one way (usually with the label on the battery facing outward) to prevent reverse polarity connection. However, check for proper alignment and polarity before proceeding to the next step.
3. Gently press the battery and its connector into the charge jack/connector located at the bottom of the slot on the charger.
4. Once the connection is successful, the LED light on the charger turns solid red, indicating charging has begun.



5. A fully discharged battery (not over-discharged) takes approximately 30–40 minutes to charge. As the battery nears full charge, the LED light will blink. When the battery is fully charged the LED light blinks approximately every 20 seconds or goes out entirely.

The Li-Po battery included with your Blade mCX2 will arrive partially charged. For this reason the initial charge may only take 15–20 minutes.

You can expect to charge the Li-Po flight battery approximately 15–20 times before it will be necessary to replace the AA batteries in the charger. An optional 6V power supply is also available separately (EFLC1005). This power supply will allow you to charge at home without the need for AA batteries.

Installing the Transmitter Batteries (RTF ONLY)

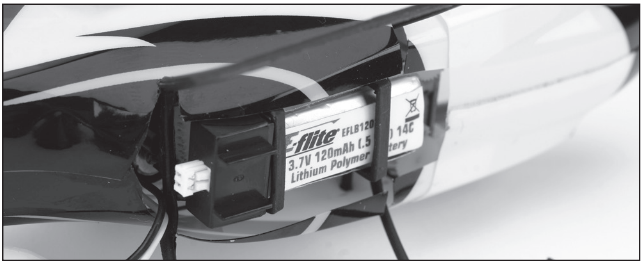
Install four of the included AA batteries in the transmitter. Check for proper operation of the transmitter by switching the power switch on (to the left). The LED light at the top of the transmitter should begin to glow solid red while the transmitter beeps.



Installing the Flight Battery

Once the Li-Po battery is fully charged, you can install it in the helicopter. This is done by sliding it into the battery mounting supports/slots just below the main gears. Slide the battery into the slots with the label facing downward and the connector oriented toward the back of the helicopter.

Be sure to slide the battery into the slots until the endcap of the battery comes into contact with the rear battery support. This allows you to achieve the correct center of gravity for the best overall flight performance. However, be sure the battery is not pushed far enough forward that it makes contact with the servo gears, as this could cause damage to the gears and a potential crash.



Transmitter and Receiver Binding

The Blade mCX2 RTF comes bound to the MLP4DSM transmitter included.

The BNF version requires you to bind to your own compatible DSMX Aircraft Transmitter.

To bind or re-bind your mCX2 to your chosen transmitter please follow the directions below:

Binding is the process of programming the receiver of the control unit to recognize the GUID (Globally Unique Identifier) code of a single specific transmitter. You need to 'bind' your chosen Spektrum DSMX technology equipped aircraft transmitter to the receiver for proper operation.

Following are some of the Spektrum DSMX-equipped transmitters and modules that bind to the receiver of your Blade mCX2.

E-flite MLP4DSM	E-flite LP5DSM	ParkZone Vapor Transmitter
PKZ Ember 2 Transmitter	JR 12X 2.4	Spektrum DX5e
Spektrum DX6i	Spektrum DX7/DX7se	

Note: The Spektrum DX6 (SPM2460) is equipped with DSM (not DSMX) technology and is not compatible with the receiver of the Blade mCX2.

The following steps outline the binding process:

- Make sure the flight battery is disconnected from the 5-in-1 unit and the transmitter is turned off.
- Plug the flight battery into the 5-in-1 unit.
- Plug the flight battery into the 5-in-1 unit. After 5 seconds the LED on the 5-in1 unit will begin flashing.

MLP4DSM and ParkZone Vapor/Ember 2 Transmitters

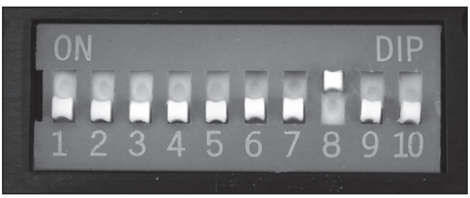
After verifying the LED is flashing on the receiver/5-in-1, PUSH directly down on the left-hand stick while switching the transmitter on (you will feel a 'click' when you push in on the end of the stick).



After approximately 5–10 seconds the receiver/5-in-1 should be bound to the transmitter and you should now have full control and function.

LP5DSM

If you decide to use an E-flite LP5DSM transmitter, please position your channel reversal dip switches as follows.





1. Plug the flight battery into the 5-in-1 unit. After 5 seconds the LED on the 5-in-1 unit will begin flashing.
2. Move the sticks and switches on the transmitter to the desired failsafe positions (low throttle and neutral control positions).
3. Turn the transmitter on. The red LED located under the door on the bottom left front of the transmitter will blink rapidly.

DX5e and DX6i

1. Move the sticks and switches on the transmitter to the desired failsafe positions (low throttle and neutral control positions).
2. For the DX5e: Pull and hold the Trainer Switch on the transmitter while turning the transmitter on. Release the trainer switch once the LEDs on the front of the transmitter flash.
3. For the DX6i: Pull and hold the Trainer Switch on the transmitter while turning the transmitter on. Release the trainer switch once "BIND" Flashes on the LCD screen of the transmitter.
4. After approximately 5–10 seconds the receiver/5-in-1 should be bound to the transmitter and you should have full control and function.

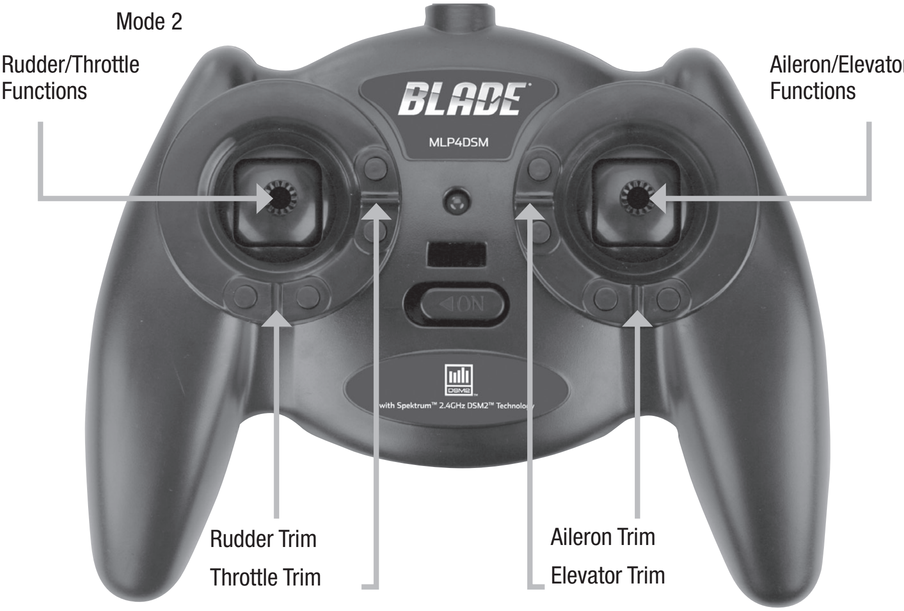
DX7, DX7se, X9303, or 12X:

1. Move the sticks and switches on the transmitter to the desired failsafe positions (low throttle and neutral control positions)
2. Press the bind button on the back of the transmitter while turning the transmitter on. The bind button on the back of the transmitter will flash. Release the button after 2–3 seconds.
3. After approximately 5-10 seconds the receiver/5-in-1 should be bound to the transmitter and you should now have full control and function.

Additional Binding Information

Prior to each flight, power on your transmitter and wait about five seconds before you plug the flight battery into the receiver. This allows time for the transmitter to scan and secure two open frequencies. If you plug the flight battery in too quickly and miss the link, the receiver may inadvertently enter bind mode. If this occurs leave the transmitter on, then disconnect and reconnect the flight battery.

Transmitter Control Identification





Control Test

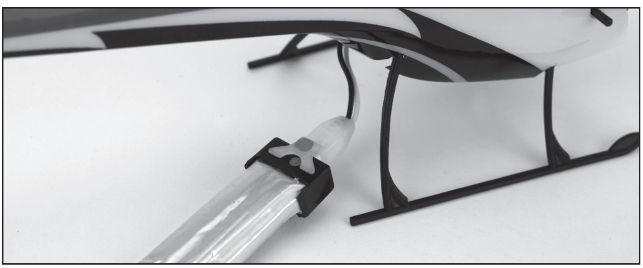
Although each Blade mCX2 model is test flown at the factory, you should test the controls prior to the first flight to ensure none of the servos, linkages or parts were damaged during shipping and handling.

Turn the transmitter on first and lower the throttle stick completely. Then, plug the battery into the battery lead of the 5-in-1 unit.

The connectors on the battery and battery lead are keyed to prevent reverse polarity connection. However, if you force them together in the wrong orientation/wrong polarity it is possible to damage the battery and/or 5-in-1 unit. To help further prevent a reverse polarity connection, one side of the endcap on the battery and the connector on the battery lead of the 5-in-1 unit have a red dot. The connectors are oriented for a proper polarity connection when the red dots are on the same side (usually toward the top of the helicopter).



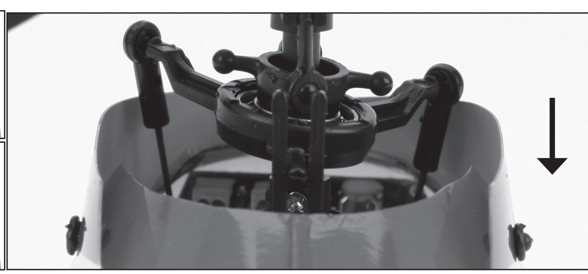




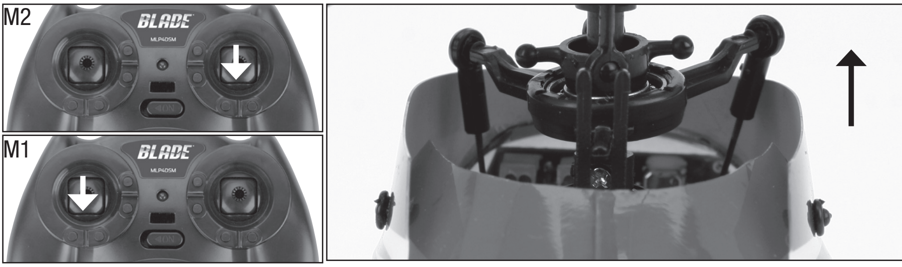
Position the helicopter to view it from behind. Move the elevator stick on the transmitter forward and aft to check elevator pitch control. When the stick is pushed forward, the right-hand servo should pull the swashplate downward.



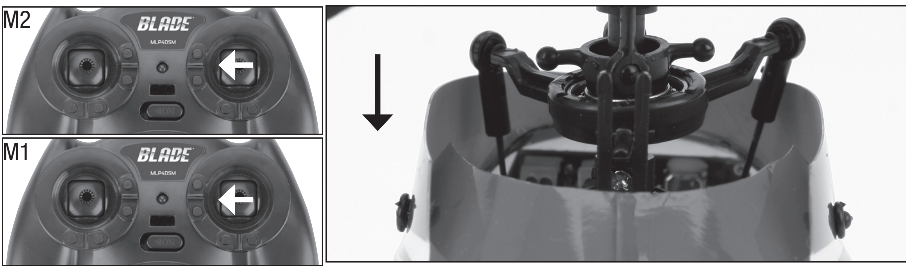




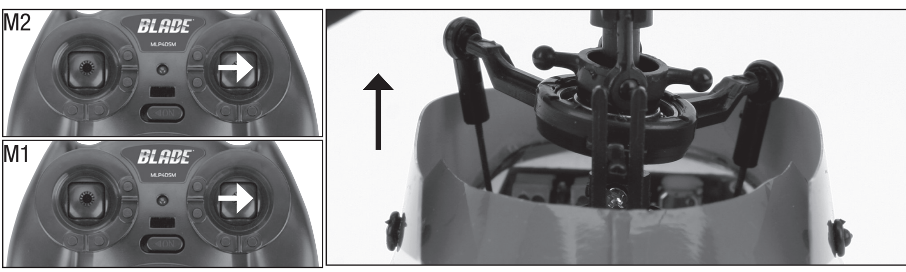
With the stick pulled back, the right-hand servo should push the swashplate upward.



Move the right-hand stick left and right to check aileron roll control. When the stick is pushed to the left, the left-hand servo should pull the swashplate downward.



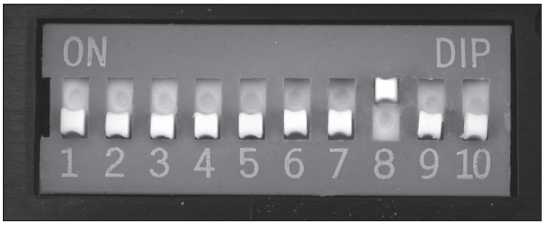
With the stick pushed right, the left-hand servo should push the swashplate upward.



If at any time during the test the controls respond in the opposite direction, it may be necessary to reverse/change the direction of operation of the flight controls. Follow these steps to change the direction the various flight controls:

- Be certain that the battery is disconnected from the battery lead of the 5-in-1 control unit and the transmitter is turned off.
- Push down on the appropriate digital trim button on the transmitter for the control you would like to change the direction of. For example:
  Top elevator trim button—elevator channel normal
  Bottom elevator trim button—elevator channel reversed
  Left aileron trim button—aileron channel normal
  Right aileron trim button—aileron channel reversed
- Continue to hold the appropriate trim button while turning the transmitter on.
- Hold the digital trim button down for approximately five seconds, until a series of beeps/tones are heard confirming the selection.
- Connect the battery to the 5-in-1 and complete the flight control test, confirming that all controls are operating in the correct directions.

If you decide to use an E-flite LP5DSM transmitter, please position your channel reversal dip switches as follows:



If you've confirmed proper control operation of your Blade mCX2, unplug the flight battery.

Channel 5 Information

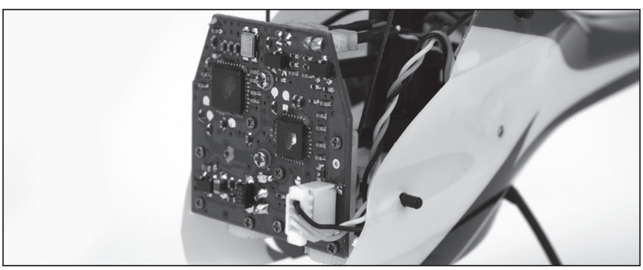
Channel 5 affects rate settings of the 5-in-1 Control Unit.

- If using the stock MLP4DSM Transmitter, please read Page 21 of this manual for Dual Rate information.
- If using an LP5DSM Transmitter, please turn the Channel 5 knob clockwise completely.
- If using any other DSMX compatible transmitter, please ensure Channel 5 is set to default servo reversal and the switch or knob is set to a position that allows full travel control.

  Note: This can easily be tested by inducing full cyclic (Aileron/Elevator) input and moving the switch or knob. There's approximately 10–15% less servo travel depending on what position Channel 5 is in.

5-in-1 Control Unit Description, Arming and Motor Control Test

The unique Control Unit installed on your Blade mCX2 is a lightweight combination of main motor electronic speed controls, mixer, gyro, servos and Spektrum DSMX compatible receiver. The 5-in-1 unit is also equipped with a status indicator LED.



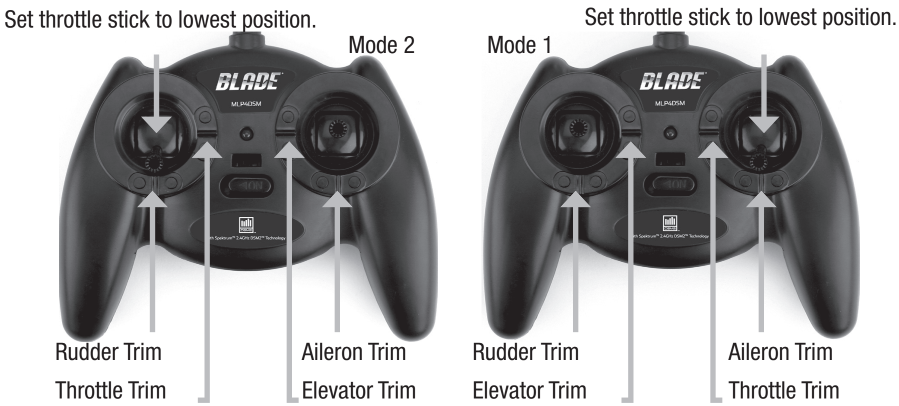
The following checklist contains the steps to ensure proper arming and operation of the control unit, as well as proper motor response:

- ❏ Before each flight ALWAYS turn the transmitter on before connecting the flight battery to the 5-in-1 unit. Never connect the flight battery to the 5-in-1 unit before powering the transmitter on first. After each flight, always disconnect the flight battery from the 5-in-1 unit before powering the transmitter off.

  Note: the only time you should connect the flight battery to the 5-in-1 unit before powering the transmitter on is when you are binding the receiver of the 5-in-1 unit to the transmitter. Please see the Transmitter and Receiver Binding section of this manual for more information.

- ❏ The throttle stick MUST be set in the lowest possible position, and the throttle trim must be set to the middle or a lower than middle position (the middleposition is indicated by a longer than usual beep/tone), in order for the 5-in-1 unit to arm.

If this is the first test flight, or a test flight following repairs, you should also center the rudder, aileron and elevator trims.



After confirming that the transmitter has been turned on and that the LED is glowing solid RED, it is now safe to connect the flight battery to the 5-in-1 unit.

❏ With the transmitter turned on and the LED glowing solid BLUE, it is now safe to connect the flight battery to the 5-in-1 unit.

❏ With battery power applied to the 5-in-1 unit, the status indicator LED should glow solid RED within a few seconds.

Note: It is extremely important that you do not move, sway or pretend to fly the helicopter once the flight battery is connected because the initialization process and calibration of the gyro has begun. If you do move the helicopter before the LED is solid RED, disconnect the flight battery from the 5-in-1 unit and repeat the initialization process.

❏ When the status LED becomes solid RED, the control unit is initialized and ready for flight. Also, as long as you set the throttle stick and trim to the correct positions during the initialization process, the ESCs/motors will now be armed. Use caution as both rotor blades will now spin with throttle stick input.

Note: If the status LED does not become solid RED, please review the following:

- If after BLUE status LED becomes solid, but you have no control of the motors, you have a positive Radio Frequency (RF) link between the transmitter and receiver, but the throttle stick and throttle trim may not be set to the correct positions. Check that the throttle stick is in the lowest possible position, and the throttle trim is set to the middle or a lower than the middle position. If you now have control of the motors, proceed to the next step of the checklist.
- If RED status LED is off completely, you do not have a positive RF link between the transmitter and receiver. Check that the transmitter has been powered on and the LED indicator on the transmitter is glowing solid RED. If the transmitter is powered on and functioning properly, disconnect the flight battery from the 5-in-1 unit, then reconnect it. The 5-in-1 unit should initialize and arm properly.

Once you place the helicopter in a safe area, free of obstructions, and are clear of the rotor blades, you can safely power up the model to check for proper operation of the motors.

Advance the throttle stick upward slowly, just until both rotor blades begin to spin. DO NOT attempt to fly the helicopter at this time. Note the direction each of the rotor blades spins. When viewed from the top, the upper main rotor blades should spin counterclockwise and the lower main rotor blades should spin clockwise. If either set of rotor blades is operating in the wrong direction, disconnect the battery and reverse the polarity of the corresponding motor’s input power leads.

After confirming the rotor blades rotate in the correct direction, confirm that both rotor blades respond properly to rudder control inputs.

With the rotor blades spinning at a low level of power, move the rudder (left-hand) stick all the way to the right. This should cause the speed of the upper main rotor blade to increase, and the speed of the lower main rotor blade to decrease.

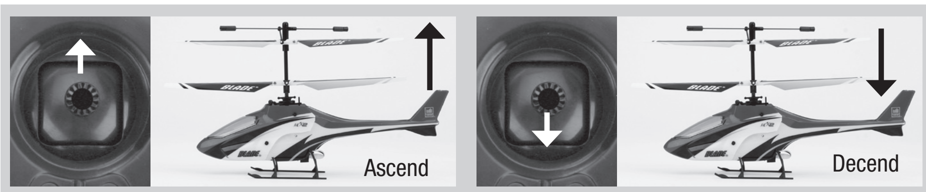
Next, move the rudder stick all the way to the left. This should cause the speed of the lower main rotor blade to increase and the speed of the upper main rotor blade to decrease. If both rotor blades are not responding properly to rudder input, simply reverse the locations of their motor plugs on the 5-in-1 unit.

With both rotor blades rotating in the correct directions and responding properly to rudder inputs, your Blade mCX2 is ready for flight. But you will need to review the following sections of the manual BEFORE proceeding with the first flight.

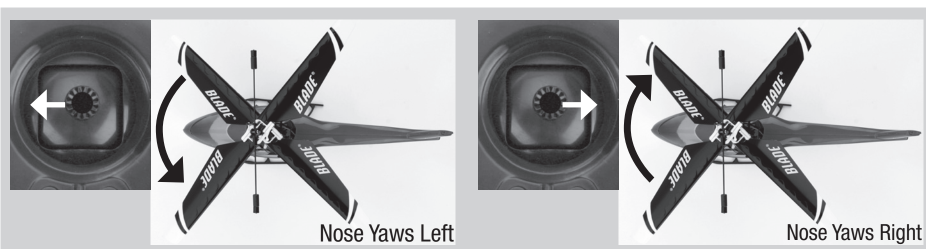
Understanding the Primary Flight Controls

If you are not familiar with the controls of your mCP X, take a few minutes to familiarize yourself with them before attempting your first flight.

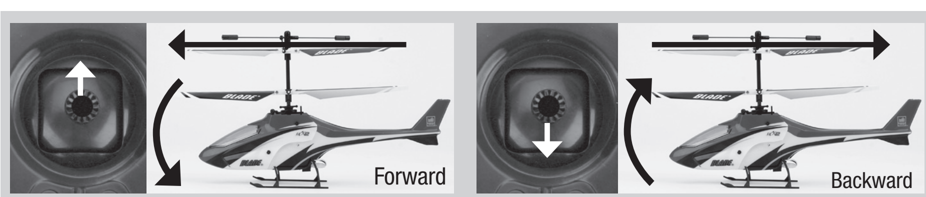
Throttle



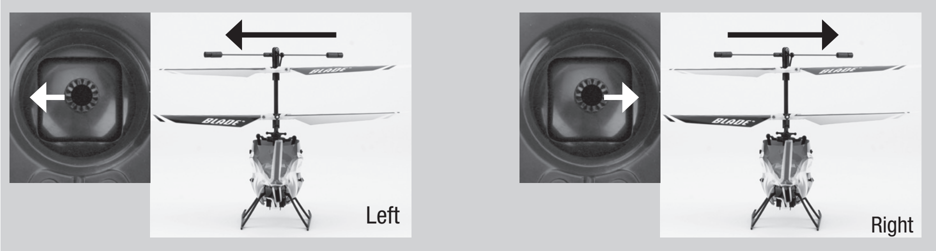
Rudder



Elevator



Aileron



Dual Rates

The MLP4DSM transmitter included with your Blade mCX2 RTF is equipped with a dual rate feature. This feature allows the pilot the toggle between the high and low control rates available for the aileron, elevator and rudder channels. To toggle between the high and low rates, push in on the right-hand stick on the transmitter (while the transmitter is powered on).

The transmitter comes set in high-rate mode. You can tell you are in the high-rate mode when the LED on the transmitter glows solid red. In high-rate mode the controls are allowed to reach their maximum values, typically preferred by experienced pilots for maximum control authority.

Push the right-hand stick in while in high-rate mode to enter low-rate mode. You can tell you are in the low-rate mode when the LED on the transmitter blinks continuously. The low-rate mode is typically preferred by (and best for) first-time, low-time and other pilots most interested in reduced control that allows for smoother and more easily controlled hovering and flying.

Note: The throttle curve in the low rate mode is also different than it is in the high rate mode. This makes low-rate-mode throttle smoother and easier to control.

Choosing a Flying Area

When ready for your first flight, select a relatively open indoor area free of people and obstructions. While it is possible for experienced pilots to fly the Blade mCX2 in relatively small indoor areas with great success, we strongly recommend an area with at least 10-feet by 10-feet of floor space and no less than 8-foot ceilings when making your first few flights.

Once you properly trim your helicopter and become familiar with its handling and capabilities, you will be able to fly in other smaller, less open areas.

Note: The Blade mCX2 is designed and intended to be flown INDOORS ONLY.

Flying the Blade mCX2

Note: In addition to reviewing the flight maneuvers outlined below, we recommend you watch Videos located on the product page for the Blade mCX2 on www.horizonhobby.com to see many of these maneuvers and adjustments performed by the helicopter and pilot.

- Slowly raise the throttle stick, increasing the speed of the main rotor blades until the model begins to lift off. **Do not raise the throttle stick too quickly as the model could climb too fast causing you to lose control or make contact with objects above.**
- Lift the model off the ground just a few inches and concentrate on balancing the throttle stick position so that the model holds a steady hover altitude. In some cases it may be best to make a few short “hops” to an altitude of just a few inches until you become familiar with the control inputs and trim settings required to maintain a steady hover and altitude.
  As you will find, the Blade mCX2 requires minor throttle adjustments to maintain its altitude in hover. Remember to keep these throttle adjustments as minimal as possible as large adjustments could result in a loss of control and/or a possible crash.

- While attempting to establish a low-level hover, you can also check to see if any trim adjustments are required to help keep the Blade mCX2 from constantly drifting in various directions. If you find the helicopter constantly drifts without any directional control input, it will be best to land the model before making any adjustments to the trim settings. Additional details regarding the location and function of the trim buttons can be found in the "Understanding the Primary Flight Controls" section of this manual.

  - If the nose of the helicopter drifts to the left or right, adjust the rudder trim.
  - If the helicopter drifts forward or backward, adjust the elevator trim.
  - If the helicopter drifts to the left or right, adjust the aileron trim.

  Continue making trim adjustments until the helicopter hovers at a low altitude with very little drifting and directional control input. If the Blade mCX2 is your first helicopter model, it may be best to have the help of an experienced helicopter pilot to trim the model for you before making your first flight.
- With your Blade mCX2 properly trimmed and maintaining a stable low-level hover, practice using the rudder, elevator and aileron controls to familiarize yourself with the helicopter's responses to control inputs. Remember to keep the control inputs as minimal as possible.

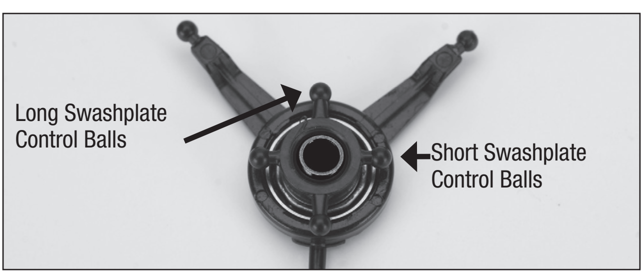
  When comfortable with low-level hovering, you can transition to hovering and flying the helicopter at higher altitudes of three to four feet. At these higher altitudes you will become comfortable with the flight characteristics of the Blade mCX2.
- If you feel the helicopter drifting out of control during flight, release all of the controls except for throttle. You will need throttle to maintain altitude, but because of the inherent stability of the coaxial, counter-rotating blade design, the Blade mCX2 will return to a stable hover on its own, if space allows.
- Don't be afraid to set the helicopter down on the ground quickly by lowering the throttle when approaching walls or other obstacles to help prevent main rotor blade strikes.
- **IN THE EVENT OF A CRASH OR ROTOR BLADE STRIKE, NO MATTER HOW MINOR OR MAJOR, LOWER THE THROTTLE STICK TO THE LOWEST POSSIBLE POSITION AS QUICKLY AS POSSIBLE TO PREVENT DAMAGE TO THE ESCS OF THE 5-IN-1 UNIT. ALSO BE SURE THE THROTTLE TRIM IS SET TO THE MIDDLE POSITION OR TO A LOWER THAN THE MIDDLE POSITION. Failure to lower the throttle stick to the lowest possible position in the event of a crash could result in damage to the ESCs in the 5-in-1 unit, which may require replacement of the 5-in-1 unit.**

  Note: Crash damage is not covered under warranty.

Once you have gained experience and confidence in hovering the Blade mCX2, you can attempt more advanced maneuvers including:

Forward Flight	Backward Flight	Skidding Takeoffs
Pirouettes	Spot Landings	Skidding Landings

Advanced Swashplate Settings



The Blade mCX2 comes with an adjustable swashplate. Advanced pilots may benefit from a more aggressive setup. To achieve a more aggressive setup, pop off the lower rotor head links and move them onto the longer set of inner swashplate control balls.

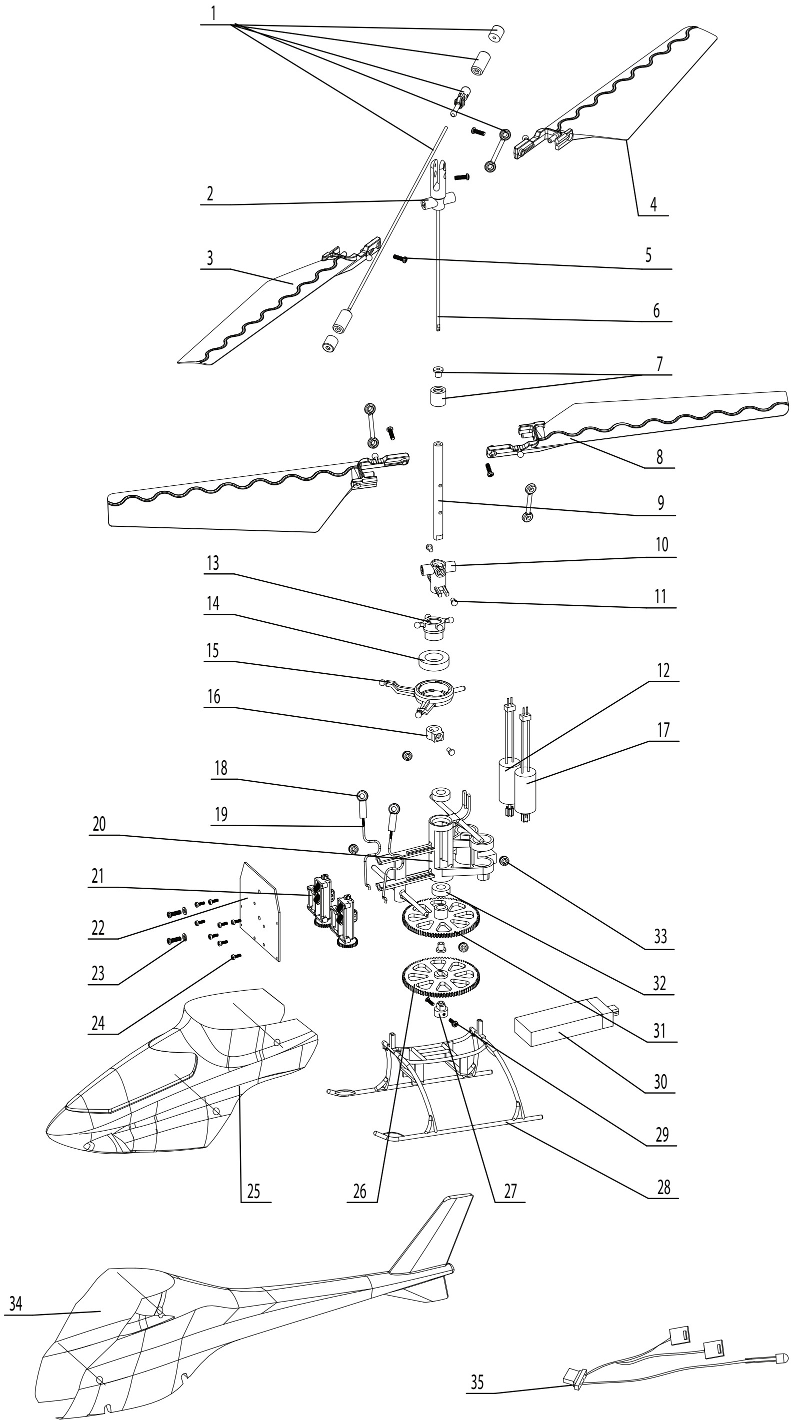
Troubleshooting Guide

Problem	Solution
Aircraft will not "throttle up" but all other controls seem to function.	• Lower throttle stick and throttle trim to their lowest settings. • Reverse throttle channel on specific transmitter if applicable.
Upper rotor head/hub is broken.	• Replace with EFLH2412 by carefully removing the (2) screws in the lower main gear and transferring all unbroken parts to the new upper rotor head/hub. Follow the "Exploded View" section of the manual.
Aircraft appears to show significant decrease in flight time.	• Recharge flight battery completely. • Replace AA batteries in the charger and recharge flight battery completely. • Replace EFLB1501S25 battery and read "Battery Warnings and Guidelines" section of manual.
Charger light stays on after Li-Po battery is disconnected or remains on for longer than 40 minutes when charging.	• Replace AA batteries in the charger.
Aircraft hovers with a "toilet bowl" effect type circle on its own.	• Loosen upper rotor hub fly bar retaining screw. • Replace rotor blades.
LED on Aircraft remains flashing and cannot be controlled by transmitter.	• Unplug, then reconnect flight battery. • Rebind Aircraft to your desired compatible transmitter. • Move transmitter (powered on) a few feet from the Aircraft prior to reconnecting the flight battery.
Aircraft appears to drift towards a certain direction.	• Read "Understanding the Primary Flight Controls" section of this manual.
Controls appear to be reversed after binding to a different transmitter.	• Read "Control Test" section of this manual.
Aircraft constantly spins on its own.	• Center the rudder trim on your transmitter and re-initialize the aircraft. • Unplug, then reconnect the flight battery and DO NOT move or sway the helicopter during initialization. • Read "Understanding Primary Controls" section of this manual. • Loosen (2) screws on the lower main gear and ensure there is slight "play" in between the upper and lower main gears. Lube between the upper and lower main gears if applicable.
Aircraft does not function after connecting flight battery and aircraft smells burnt.	• Replace 5-in-1 board (EFLH2401) and ensure the RED polarity marks are facing the same direction when connecting the flight battery to the 5-in-1 board.

Exploded View Parts Listing

#	Item Number	Description
1	EFLH2219B	Stabilizer Flybar Set
2	EFLH2412	Inner Shaft with Head/Hub
3	EFLH2421	Upper Main Blade Set (1 pr)
4	EFLH2421	Upper Main Blade Set (1 pr)
5	EFLH2225	ST1.2 x 5 (2) Screw
6	EFLH2412	Inner Shaft with Head/Hub
7	EFLH2213	Outer Shaft, Main Gear and Bushing Holder Set
8	EFLH2420	Lower Main Blade Set (1 pair)
9	EFLH2213	Outer Shaft, Main Gear and Bushing Holder Set
10	EFLH2217	Lower Rotor Head and Linkage Set
11	EFLH2225	M1.2 x 1.8 (2) Screw
12	EFLH2410	Motor with Pinion, Counterclockwise
13	EFLH2416	Swashplate (1)
14	EFLH2416	Swashplate (1)
15	EFLH2416	Swashplate (1)
16	EFLH2214	Outer Shaft Retaining Collar Set
17	EFLH2409	Motor with Pinion, Clockwise
18	EFLH2418	Servo Pushrod Set
19	EFLH2418	Servo Pushrod Set
20	EFLH2424	Main Frame Set
21	EFLH1066	Replacement Servo Mechanics
22	EFLH2401	5-in-1 Control Unit, RX/Servos/ESCs/Mxr/Gyro
23	EFLH2225	Washers
24	EFLH2225	ST1.2 x 5 (2) Screw
25	EFLH2427	Complete Red Canopy with LEDs (installed)
26	EFLH2211	Inner Shaft Main Gear
27	EFLH2211	Inner Shaft Main Gear
28	EFLH2222	Landing Skid and Battery Mount Set
29	EFLH2225	M1.2 x 2.5 (2) Screw
30	EFLB1501S25	150mAh 1-Cell 3.7V 14C Li-Po
31	EFLH2213	Outer Shaft, Main Gear and Bushing Holder Set
32	EFLH2215	Outer Shaft Bearing 3 x 6 x 2mm (2)
33	EFLH3021	Canopy Mounting Grommets (8)
34	EFLH2427	Complete Red Canopy with LEDs (installed)
35	EFLH2404	Replacement LED Set (4)

Exploded View

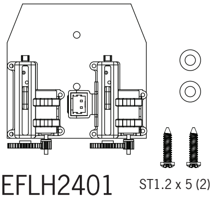


Replacement Parts List

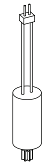
EFLB1501S25	150mAh 1-Cell 3.7V 14C Li-Po
EFLC1000	1-Cell 3.7V 0.3A DC Li-Po Charger
EFLH1064B	Blade MLP4DSM 4-channel Transmitter, 2.4GHz
EFLH1066	Replacement Servo Mechanics
EFLH1067	Replacement Servo Retaining Collars
EFLH2211	Inner Shaft Main Gear
EFLH2213	Outer Shaft, Main Gear and Bushing Holder Set
EFLH2214	Outer Shaft Retaining Collar Set
EFLH2215	Outer Shaft Bearing 3 x 6 x 2mm (2)
EFLH2217	Lower Rotor Head and Linkage Set
EFLH2219B	Stabilizer Flybar Set
EFLH2222	Landing Skid and Battery Mount Set
EFLH2225	Hardware Set
EFLH2401	5-in-1 Control Unit, Receiver/Servos/ESCs/Mixer/Gyro
EFLH2404	Replacement LED Set (4)
EFLH2409	Motor with Pinion, Clockwise
EFLH2410	Motor with Pinion, Counter-Clockwise
EFLH2412	Inner Shaft with Head/Hub
EFLH2416	Swashplate (1)
EFLH2418	Servo Pushrod Set
EFLH2420	Lower Main Blade Set (1 pr)
EFLH2421	Upper Main Blade Set (1 pr)
EFLH2424	Main Frame Set
EFLH2427	Complete Red Canopy with LEDs (Installed)
EFLH3021	Canopy Mounting Grommets (8)

Option Parts

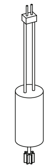
EFLC1005	6V AC Power Supply
EFLH2220GL	Lower Main Blade Set, Glow-in-the-Dark (1 pr)
EFLH2221GL	Upper Main Blade Set, Glow-in-the-Dark (1 pr)
EFLH2222GL	Landing Skid and Battery Mount Set, Glow-in-the-Dark
EFLH2428	Carbon Fiber Tail Boom with Fin
EFLH3023	Carbon Fiber Training Gear Set



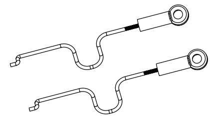
EFLH2401



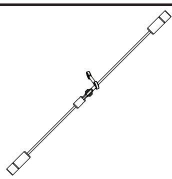
EFLH2409



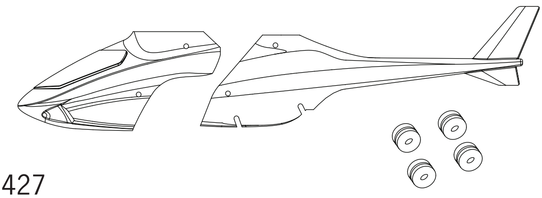
EFLH2410



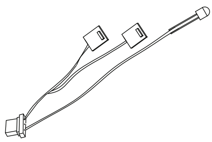
EFLH2418



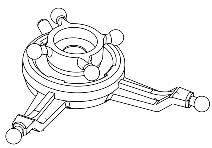
EFLH2219B



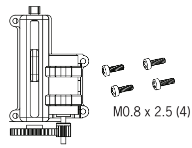
EFLH2427



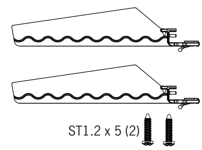
EFLH2404



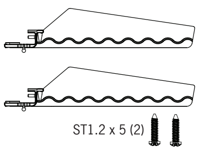
EFLH2416



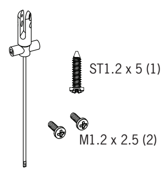
EFLH1066



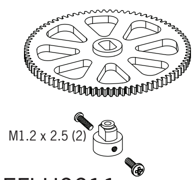
EFLH2421



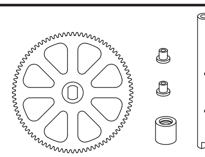
EFLH2420



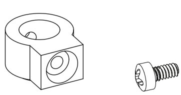
EFLH2412



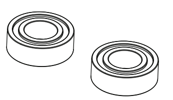
EFLH2211



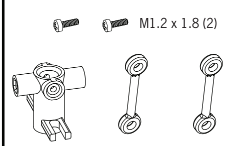
EFLH2213



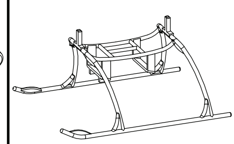
EFLH2214



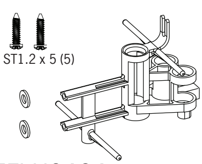
EFLH2215



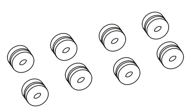
EFLH2217



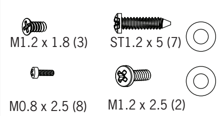
EFLH2222



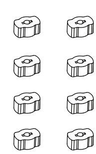
EFLH2424



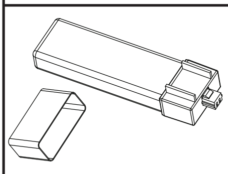
EFLH3021



EFLH2225



EFLH1067



EFLB1501S25

What this Warranty Covers
Horizon Hobby, Inc., (Horizon) warranties that the Products purchased (the "Product") will be free from defects in materials and workmanship at the date of purchase by the Purchaser.

What is Not Covered - This warranty is not transferable and does not cover (i) cosmetic damage, (ii) damage due to acts of God, accident, misuse, abuse, negligence, commercial use, or due to improper use, installation, operation or maintenance, (iii) modification of or to any part of the Product, (iv) attempted service by anyone other than a Horizon Hobby authorized service center, (v) Product not purchased from an authorized Horizon dealer, or (vi) Product not compliant with applicable technical regulations.

OTHER THAN THE EXPRESS WARRANTY ABOVE, HORIZON MAKES NO OTHER WARRANTY OR REPRESENTATION, AND HEREBY DISCLAIMS ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTIES OF NON-INFRINGEMENT, MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE PURCHASER ACKNOWLEDGES THAT THEY ALONE HAVE DETERMINED THAT THE PRODUCT WILL SUITABLY MEET THE REQUIREMENTS OF THE PURCHASER'S INTENDED USE.

Purchaser's Remedy - Horizon's sole obligation and purchaser's sole and exclusive remedy shall be that Horizon will, at its option, either (i) service, or (ii) replace, any Product determined by Horizon to be defective. Horizon reserves the right to inspect any and all Product(s) involved in a warranty claim. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon. Proof of purchase is required for all warranty claims. SERVICE OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE PURCHASER'S SOLE AND EXCLUSIVE REMEDY.

Limitation of Liability - HORIZON SHALL NOT BE LIABLE FOR SPECIAL, INDIRECT, INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, LOSS OF PROFITS OR PRODUCTION OR COMMERCIAL LOSS IN ANY WAY, REGARDLESS OF WHETHER SUCH CLAIM IS BASED IN CONTRACT, WARRANTY, TORT, NEGLIGENCE, STRICT LIABILITY OR ANY OTHER THEORY OF LIABILITY, EVEN IF HORIZON HAS BEEN ADVISED OF THE POSSIBILITY OF SUCH DAMAGES. Further, in no event shall the liability of Horizon exceed the individual price of the Product on which liability is asserted. As Horizon has no control over use, setup, final assembly, modification or misuse, no liability shall be assumed nor accepted for any resulting damage or injury. By the act of use, setup or assembly, the user accepts all resulting liability. If you as the purchaser or user are not prepared to accept the liability associated with the use of the Product, purchaser is advised to return the Product immediately in new and unused condition to the place of purchase.

Law - These terms are governed by Illinois law (without regard to conflict of law principals). This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Horizon reserves the right to change or modify this warranty at any time without notice.

WARRANTY SERVICES

Questions, Assistance, and Services - Your local hobby store and/or place of purchase cannot provide warranty support or service. Once assembly, setup or use of the Product has been started, you must contact your local distributor or Horizon directly. This will enable Horizon to better answer your questions and service you in the event that you may need any assistance. For questions or assistance, please visit our website at www.horizonhobby.com, submit a Product Support Inquiry, or call 877.504.0233 toll free to speak to a Product Support representative.

Inspection or Services - If this Product needs to be inspected or serviced and is compliant in the country you live and use the Product in, please use the Horizon Online Service Request submission process found on our website or call Horizon to obtain a Return Merchandise Authorization (RMA) number. Pack the Product securely using a shipping carton. Please note that original boxes may be included, but are not designed to withstand the rigors of shipping without additional protection. Ship via a carrier that provides tracking and insurance for lost or damaged parcels, as Horizon is not responsible for merchandise until it arrives and is accepted at our facility. An Online Service Request is available at Horizon Hobby Service Center. If you do not have internet access, please contact Horizon Product Support to obtain a RMA number along with instructions for submitting your product for service. When calling Horizon, you will be asked to provide your complete name, street address, email address and phone number where you can be reached during business hours. When sending product into Horizon, please include your RMA number, a list of the included items, and a brief summary of the problem. A copy of your original sales receipt must be included for warranty consideration. Be sure your name, address, and RMA number are clearly written on the outside of the shipping carton.

NOTICE: Do not ship LiPo batteries to Horizon. If you have any issue with a LiPo battery, please contact the appropriate Horizon Product Support office.

Warranty Requirements - For Warranty consideration, you must include your original sales receipt verifying the proof-of-purchase date. Provided warranty conditions have been met, your Product will be serviced or replaced free of charge. Service or replacement decisions are at the sole discretion of Horizon.

Non-Warranty Service - Should your service not be covered by warranty, service will be completed and payment will be required without notification or estimate of the expense unless the expense exceeds 50% of the retail purchase cost. By submitting the item for service you are agreeing to payment of the service without notification. Service estimates are available upon request. You must include this request with your item submitted for service. Non-warranty service estimates will be billed a minimum of ½ hour of labor. In addition you will be billed for return freight. Horizon accepts money orders and cashier's checks, as well as Visa, MasterCard, American Express, and Discover cards. By submitting any item to Horizon for service, you are agreeing to Horizon's Terms and Conditions found on our website Horizon Hobby Service Center.

NOTICE: Horizon service is limited to Product compliant in the country of use and ownership. If non-compliant product is received by Horizon for service, it will be returned unserviced at the sole expense of the purchaser.

Warranty and Service Contact Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Horizon Service Center (Electronics and engines)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 Online Repair Request: visit www.horizonhobby.com/service
	Horizon Product Support (All other products)	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	877-504-0233 productsupport@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d’Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Customer Service Information

Country of Purchase	Horizon Hobby	Address	Phone Number/Email Address
United States of America	Sales	4105 Fieldstone Rd Champaign, Illinois 61822 USA	(800) 338-4639 sales@horizonhobby.com
United Kingdom	Horizon Hobby Limited	Units 1-4 Ployters Rd Staple Tye Harlow, Essex CM18 7NS United Kingdom	+44 (0) 1279 641 097 sales@horizonhobby.co.uk
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave EiffelZone d’Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com
China	Horizon Hobby – China	Room 506, No. 97 Changshou Rd. Shanghai, China 200060	+86 (021) 5180 9868 info@horizonhobby.com.cn

Compliance Information for the European Union

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U2

Product(s): Blade mCX2 RTF
Item Number(s): EFLH2400EU1, EFLH2400UK1, EFLH2400EU2, EFLH2400UK2
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Feb 07, 2012

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U1

Product(s): Blade mCX2 BNF
Item Number(s): EFLH2480I
Equipment class: 1

The object of declaration described above is in conformity with the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Signed for and on behalf of:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
Feb 7, 2012

Steven A. Hall
Vice President
International Operations and Risk Management
Horizon Hobby, Inc.

Instructions for Disposal of WEEE by Users in the European Union

This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.

HINWEIS

Alle Anweisungen, Garantien und anderen zugehörigen Dokumente können im eigenen Ermessen von Horizon Hobby, Inc. jederzeit geändert werden.
Die aktuelle Produktliteratur finden Sie auf horizonhobby.com unter der Registerkarte „Support“ für das betreffende Produkt.

Spezielle Bedeutungen

Die folgenden Begriffe werden in der gesamten Produktliteratur verwendet, um auf unterschiedlich hohe Gefahrenrisiken beim Betrieb dieses Produkts hinzuweisen:

HINWEIS: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, können sich möglicherweise Sachschäden UND geringe oder keine Gefahr von Verletzungen ergeben.

ACHTUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden UND die Gefahr von schweren Verletzungen.

WARNUNG: Wenn diese Verfahren nicht korrekt befolgt werden, ergeben sich wahrscheinlich Sachschäden, Kollateralschäden und schwere Verletzungen ODER mit hoher Wahrscheinlichkeit oberflächliche Verletzungen.

WARNUNG: Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor dem Betrieb mit den Produktfunktionen vertraut zu machen. Wird das Produkt nicht korrekt betrieben, kann dies zu Schäden am Produkt oder persönlichem Eigentum führen oder schwere Verletzungen verursachen.

Dies ist ein hochentwickeltes Hobby-Produkt. Es muss mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden und benötigt gewisse mechanische Grundfähigkeiten. Wird dieses Produkt nicht auf eine sichere und verantwortungsvolle Weise betrieben, kann dies zu Verletzungen oder Schäden am Produkt oder anderen Sachwerten führen. Dieses Produkt eignet sich nicht für die Verwendung durch Kinder ohne direkte Überwachung eines Erwachsenen. Versuchen Sie nicht ohne Genehmigung durch Horizon Hobby, Inc., das Produkt zu zerlegen, es mit inkompatiblen Komponenten zu verwenden oder auf jegliche Weise zu erweitern. Diese Bedienungsanleitung enthält Anweisungen für Sicherheit, Betrieb und Wartung. Es ist unbedingt notwendig, vor Zusammenbau, Einrichtung oder Verwendung alle Anweisungen und Warnhinweise im Handbuch zu lesen und zu befolgen, damit es bestimmungsgemäß betrieben werden kann und Schäden oder schwere Verletzungen vermieden werden.

Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

Zusätzliche Sicherheitsvorkehrungen und Warnhinweise

- Halten Sie stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand um Ihr Modell, um Zusammenstöße oder Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird von einem Funksignal gesteuert, das Interferenzen von vielen Quellen außerhalb Ihres Einflussbereiches unterliegt. Diese Interferenzen können einen augenblicklichen Steuerungsverlust verursachen.
- Betreiben Sie Ihr Modell immer auf einer Freifläche ohne Fahrzeuge in voller Größe, Verkehr oder Menschen.
- Befolgen Sie stets sorgfältig die Anweisungen und Warnhinweise für das Modell und jegliche optionalen Hilfsgeräte (Ladegeräte, Akkupacks usw.).
- Bewahren Sie alle Chemikalien, Klein- und Elektroteile stets außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Setzen Sie Geräte, die für diesen Zweck nicht speziell ausgelegt und geschützt sind, niemals Wasser aus. Feuchtigkeit kann die Elektronik beschädigen.
- Stecken Sie keinen Teil des Modells in den Mund, da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.
- Betreiben Sie Ihr Modell nie mit fast leeren Senderakkus.
- Halten Sie das Fluggerät immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Gehen Sie sofort auf Motor Aus bei Rotorberührung.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus.
- Lassen Sie immer den Sender eingeschaltet wenn das Fluggerät eingeschaltet ist.
- Nehmen Sie vor der Demontage des Fluggerätes die Akkus heraus.
- Halten Sie bewegliche Teile immer sauber.
- Halten Sie die Teile immer trocken.
- Lassen Sie Teile immer erst abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Nehmen Sie die Akkus / Batterien nach Gebrauch heraus.
- Betreiben Sie Ihr Fluggerät niemals mit beschädigter Verkabelung.
- Fassen Sie niemals bewegte Teile an.

Inhaltsverzeichnis

Fehlersuche

Stoßen Sie beim Aufladen, Einrichten, Testen von Funktionen oder Fliegen Ihres Blade mCX2 auf irgendwelche Schwierigkeiten, sehen Sie bitte auf Seite 24 nach und rufen das entsprechende Kundendienstbüro von Horizon an.

Spezifikationen

Länge	200 mm
Höhe	120 mm
Hauptrotordurchmesser	190 mm
Gewicht mit Akku	28 g
Hauptmotoren	Micro coreless (2 eingebaut)
Akku	1-Akkuzelle 3,7 V 150 mAh LiPo (inbegriffen)
Ladegerät	1-Akkuzelle 3,7 V DC LiPo (inbegriffen)
Sender	MLP4DSM 2,4 GHz DSM 4-Kanal (nur RTF)
Bordelektronik	5-in-1 Empfänger/Servos/Mischer/ESCs/Kreisel (eingebaut)

⚠ Warnung

Ein RC-Helikopter ist kein Spielzeug! Falsch verwendet kann er schwere Körper- sowie Sachwertschäden verursachen. Fliegen Sie nur auf Freiflächen, möglichst zugelassenen Flugplätzen, und befolgen Sie alle Anweisungen aus dieser Bedienungsanleitung.

Halten Sie Gegenstände, einschließlich lockere Kleidung, Bleistifte und Schraubendreher, die sich in den Rotorblättern verheddern können, von den Haupt- und Heckrotorblättern fern. Halten Sie insbesondere Ihre Hände von den Rotorblättern fern.

Lieferumfang des Blade mCX2 RTF Sets

Rumpflänge	Beschreibung
Getrennt nicht erhältlich	Blade mCX2 RTF Helikopter
EFLH1064B	MLP4DSM 4-Kanal-Sender, 2,4 GHz DSMX
EFLB1501S25	150mAh 1S LiPo Akku 3,7V
EFLC1000	1S LiPo Akku Ladegerät, 0,3A
EFLH1209	Schraubendreher
Getrennt nicht erhältlich	8 AA Batterien (RTF), 4 AA Batterien (BNF)
(Optional) FUG4	4 AA Batterien



*Sender und AA Batterien - nur RTF

Vorbereitung des ersten Fluges

- Entnehmen Sie den Packungsinhalt und überprüfen ihn auf etwaige Beschädigungen.
- Setzen Sie die vier inbegriffenen AA Batterien in das Ladegerät ein
- Beginnen Sie mit dem Aufladen des Flugakkus
- Setzen Sie die verbleibenden vier AA Batterien in den Sender (NUR RTF) ein
- Setzen Sie den Flugakku (sobald er vollständig aufgeladen wurde) in den Helikopter ein
- Testen Sie die Steuerung
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Suchen Sie ein für das Fliegen geeignetes Gebiet

Checkliste für das Fliegen

- ❑ Schalten Sie immer den Sender zuerst ein
- ❑ Stecken Sie den Flugakku in das Kabel des 5-in-1 Steuergeräts.
- ❑ Lassen Sie das 5-in-1 Steuergerät ordnungsgemäß initialisieren und scharfschalten
- ❑ Fliegen Sie das Modell
- ❑ Landen Sie das Modell
- ❑ Stecken Sie den Flugakku vom 5-in-1 Steuergerät ab
- ❑ Schalten Sie immer den Sender zuletzt aus

Akku-Warnhinweise

Das im Lieferumfang enthaltene Ladegerät (EFLC1000) wurde für das sichere Laden der LiPo Akkus entwickelt.

ACHTUNG: Alle Anweisungen und Warnhinweise müssen genau befolgt werden. Falsche Handhabung von Li-Po-Akkus kann zu Brand, Personen- und/oder Sachwertschaden führen.

- Durch Handhaben, Aufl aden oder Verwenden des inbegriffenen Li-Po-Akkus übernehmen Sie alle mit Lithiumakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen stoppen Sie den Ladevorgang oder den Flug unverzüglich. Ziehen Sie den Akkustecker, und bringen Sie den Akku in eine sichere offene Gegend, weit weg von entfl ammbaren Materialien, und beobachten Sie ihn mindestens 15 Minuten. Wird mit dem Aufl aden oder Entladen eines Akkus fortgefahren, der sich auszudehnen oder anzuschwellen begonnen hat, kann dies zu einem Brand führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 4°C und 49°C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder unter direkter Son neneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem heißen Auto, kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.
- Laden Sie immer den Akku weg von entfl ammbaren Materialien.
- Überprüfen Sie immer den Akku vor dem Laden. Laden Sie niemals defekte oder beschädigte Akkus.
- Trennen Sie nach dem Laden immer den Akku vom Ladegerät und lassen das Ladegerät zwischen dem Laden abkühlen.
- Überwachen Sie während des Ladevorganges die Temperatur des Akkus.
- VERWENDEN SIE NUR EIN SPEZIELL GEEIGNETES LI-PO LADEGERÄT UM LI-PO AKKUS ZU LADEN. Laden Sie den Akku mit einem nicht geeigneten Ladegerät kann dieses zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen.

Niederspannungsabschaltung

Wenn ein Li Po Akku unter 3 Volt entladen wurde, ist er beschädigt und kann möglicherweise nicht mehr geladen werden. Der mCX 2's 5-in-1 Kontrollboard schützt den Flugakku mit der Niederspannungsabschaltung (LVC für engl. „Low Voltage Cutoff“) vor einer solchen Tiefentladung. Bevor die Akkuladung zu stark absinkt, trennt die LVC die Stromversorgung vom Motor. Die Stromversorgung des Motors schwankt, was zeigt, dass etwas Akkuladung für die Flugsteuerung und sichere Landung reserviert bleibt.

Wenn die Stromversorgung des Motos sinkt und dann wieder steigt, müssen Sie das Flugzeug sofort landen und den Flugakku aufladen.

Entnehmen Sie den Li-Po-Akku nach dem Flug aus dem Flugzeug, um eine allmähliche Selbstentladung zu verhindern. Laden Sie den Li-Po-Akku vor der Lagerung vollständig auf. Stellen Sie während der Lagerung sicher, dass die Ladung nicht unter 3 V pro Zelle sinkt.

HINWEIS: Wenn Sie wiederholt bis zur Niederspannungsabschaltung fliegen, wird der Akku beschädigt.

Aufladen des Akkus

Befolgen Sie diese Schritte, um den Li-Po-Akku mit dem inbegriffenen Ladegerät aufzuladen:

1. Entfernen Sie den Deckel von der Unterseite des Ladegeräts und setzen Sie vier der inbegriffenen set AA Batterien unter Beachtung der richtigen Polarität ein. Bringen Sie den Deckel nach dem Einsetzen der AA Batterien wieder an.



2. Schieben Sie den Akku in den Schlitz auf dem Ladegerät ein. Die Endkappe des Akkus wurde speziell ausgelegt, damit der Akku nur in einer Richtung (in der Regel mit dem Etikett auf dem Akku nach vorne weisend) in den Schlitz eingeschoben werden kann, damit ein verpolen der Anschlüsse verhindert wird. Prüfen Sie trotzdem auf richtige Ausrichtung und Polarität, bevor Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren.
3. Drücken Sie den Akku und seinen Stecker sanft in die Ladebuchse/den Stecker auf der Unterseite des Schlitzes auf dem Ladegerät.
4. Ist der Akku korrekt eingesetzt leuchtet die LED auf dem Ladegerät Rot und zeigt damit den Ladevorgang an.
5. Ein vollständig entladener (nicht tiefentladener) Akku braucht zum Aufladen ungefähr 30 bis 40 Minuten. Wenn der Akku fast vollständig aufgeladen ist, blinkt die LED-Leuchte. Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, blinkt die LED-Leuchte ungefähr alle 20 Sekunden und geht ganz aus.

Hinweis: Der bei Ihrem Blade mCX2 inbegriffene Li-Po-Akku kommt teilaufgeladen aus dem Werk. Aus diesem Grund kann die Erstaufladung nur ungefähr 15 bis 20 Minuten dauern.

Hinweis: Sie können erwarten, den Li-Po-Flugakku ungefähr 15 bis 20 Mal aufzuladen, bevor es erforderlich wird, die AA Batterien im Ladegerät auszutauschen. Ein optionales 6-V-Netzgerät ist getrennt erhältlich (EFLC1005). Mit diesem Netzgerät können Sie zu Hause aufladen, ohne das AA Batterien erforderlich sind.

Einsetzen der Senderbatterien (NUR RTF)

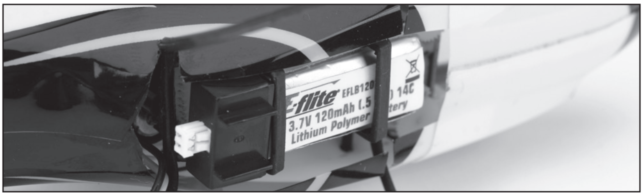
Setzen Sie die vier inbegriffenen AA Batterien in den Sender ein. Prüfen Sie den Sender durch Einschalten des Ein/Aus Schalter (nach links) auf ordnungsgemäßen Betrieb. Die LED auf der Oberseite des Senders sollte dauerhaft rot zu leuchten beginnen, während der Sender piepst.



Einsetzen des Flugakkus

Wenn der LiPo-Akku geladen ist, kann er in den Helikopter eingesetzt werden. Schieben Sie den Akku dafür in die Akkuhaltevorrichtung/Steckplatz unterhalb des Hauptfahrwerks. Achten Sie dabei darauf, dass die Beschriftung des Akkus nach unten zeigt und der Stecker zum hinteren Teil des Helikopters weist.

Hinweis: Schieben Sie den Akku bis zum Anschlag in die Aufnahmevorrichtung, d.h. bis der Sockel den hinteren Teil der Halterung berührt. Damit gewährleisten Sie, dass der Schwerpunkt optimal liegt und erreichen somit die besten Flugleistungen. Achten Sie allerdings auch darauf, dass der Akku nicht zu weit nach vorne geschoben wird und die Servos berührt oder eventuell beschädigt und einen Absturz verursacht.



Binden von Sender und Empfänger

Der Blade mCX2 RTF ist bereits an den Sender MLP4DSM gebunden.
Bei der BNF Version müssen Sie das Binden noch vornehmen.

Um Ihren mCX2 an Ihren gewählten Sender zu binden, befolgen Sie bitte die Anweisungen unten:

Binden ist der Prozess der Programmierung des Empfängers mit dem GUID (Globally Unique Identifier) Signal des Senders. Zum einwandfreien Betrieb Ihres DSMX Senders ist der Bindevorgang notwendig.

Die folgende Liste gibt Ihnen einen Überblick über die Sender und Module, die mit dem Empfänger Ihres Blade MCX2 binden lassen

E-flite MLP4DSM	E-flite LP5DSM	ParkZone Vapor Sender
PKZ Ember 2 Sender	JR 12X 2.4	Spektrum DX5e
Spektrum DX6i	Spektrum DX7/DX7se	

Hinweis: Die Spektrum DX6 (SPM2460) ist mit DSM- (nicht DSMX-) Technologie ausgestattet und nicht kompatibel mit dem Empfänger des Blade mCX2.

Die folgenden Schritte beschreiben den Bindevorgang:

- Stellen Sie sicher, dass der Flugakku vom 5-in-1 Controlboard abgeklemmt ist und dass der Sender ausgeschaltet ist.
- Verbinden Sie den Flugakku mit dem 5 -in 1- Controlboard.
- Verbinden Sie den Flugakku mit dem 5 -in 1- Controlboard. Nach 5 Sekunden beginnt die LED auf dem 5-in-1 Controlbard zu blinken.

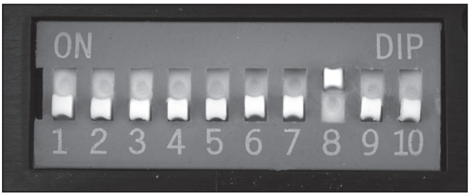
MLP4DSM und ParkZone Vapor/Ember 2 Sender
Wenn Sie sichergestellt haben, dass die LED auf dem Empfänger /5-in-1 blinkt, DRÜCKEN Sie den linken Knüppel direkt nach unten, während Sie den Sender einschalten. (Sie spüren ein ‘Klicken’, wenn Sie auf das Knüppelende drücken).



Nach ungefähr 5 bis 10 Sekunden sollten Empfänger/5-in-1 an den Sender gekoppelt sein, und Sie sollten die vollständige Steuerung und Funktion haben.

LP5DSM

Entscheiden Sie sich für die Verwendung eines E-flite LP5DSM-Senders, positionieren Sie Ihre Kanalumkehr-DIP-Schalter wie folgt.





1. Stecken Sie den Flugakku in das 5-in-1 Controlboard. Nach 5 Sekunden beginnt die LED auf dem 5-in-1 Controlboard zu blinken.
2. Bewegen Sie die Knüppel und Schalter auf dem Sender in die gewünschten Failsafe Positionen (geringe Gas- und Neutralsteuerungsstellungen).
3. Schalten Sie den Sender ein. Die rote, unter der Klappe links vorne unter dem Sender befindliche LED blinkt rasch.

DX5e und DX6i

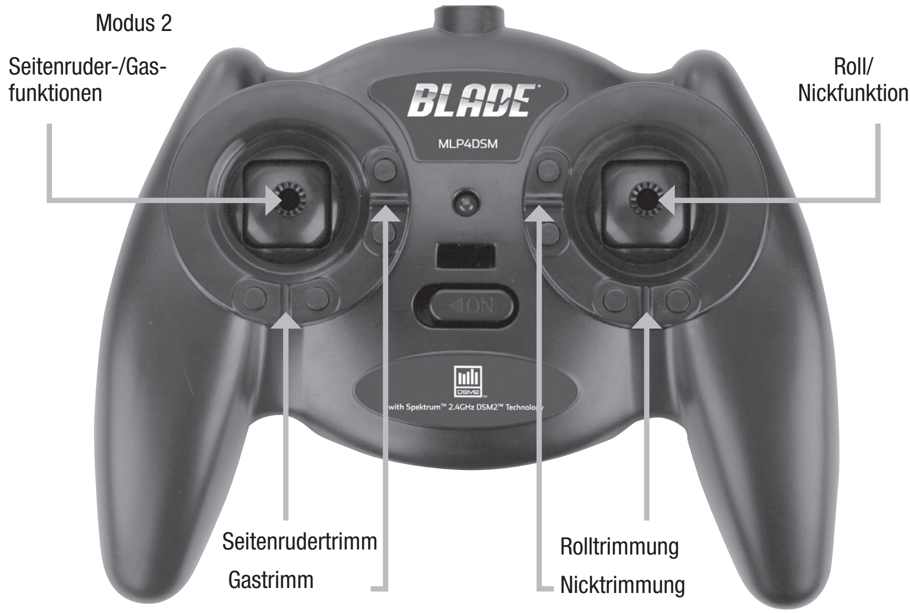
1. Bewegen Sie die Knüppel und Schalter auf dem Sender in die gewünschten ausfallsicheren Positionen (geringe Gas- und Neutralsteuerungsstellungen).
2. Für die DX5e: Ziehen und halten Sie den Trainer-Schalter auf dem Sender beim Einschalten des Senders. Geben Sie den Trainer-Schalter frei, sobald die LEDs auf der Vorderseite des Senders blinken.
3. Für die DX6i: Ziehen und halten Sie beim Einschalten des Senders den Trainer-Schalter auf dem Sender. Geben Sie den Trainer-Schalter frei, sobald auf dem LCD-Schirm des Senders “BIND” blinkt.
4. Nach ungefähr 5 bis 10 Sekunden sollte der Empfänger im 5-in-1 Controlboard gebunden sein, und Sie sollten die vollständige Steuerung und Funktion haben.

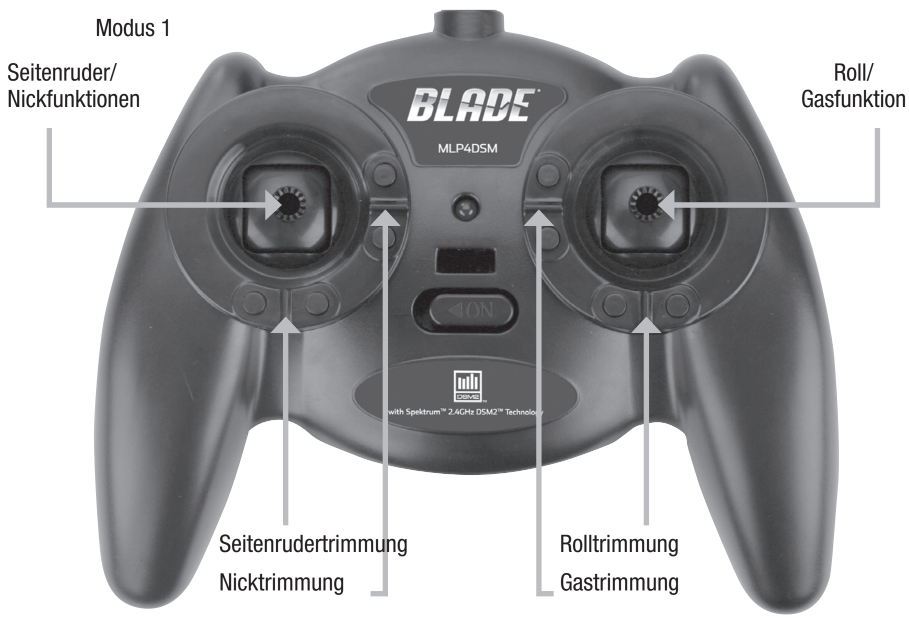
DX7, DX7se, X9303 oder 12X:

1. Bewegen Sie die Knüppel und Schalter auf dem Sender in die gewünschten ausfallsicheren Positionen (geringe Gas- und Neutralsteuerungsstellungen)
2. Drücken Sie auf die Taste Bind (Koppeln) auf der Rückseite des Senders, während Sie den Sender einschalten. Die Bind-Taste auf der Rückseite des Senders blinkt. Geben Sie die Taste nach 2 bis 3 Sekunden wieder frei.
3. Nach ungefähr 5 bis 10 Sekunden sollte der Empfänger im 5-in-1 Controlboard gebunden sein, und Sie sollten die vollständige Steuerung und Funktion haben.

Zusätzliche Bindungshinweise

Schalten Sie vor jedem Flug den Sender ein und warten Sie ungefähr fünf Sekunden lang, bevor Sie den Flugakku in den Empfänger stecken. Dadurch hat der Sender Zeit, zwei freie Frequenzen zu sichern. Wenn Sie den Flugakku zu schnell einstecken, verpassen Sie den Übermittlungsabschnitt, und der Empfänger kann versehentlich in den Bindemodus gehen. Tritt dies auf, lassen Sie den Sender an, und schließen dann den Flugakku erneut an dann den Flugakku ab und wieder an.


Modus 2
Seitenruder-/Gas-
funktionen
BLADE
MLP4DSM
Roll/
Nickfunktion
Seitenrudertrimm
Gastrimm
Rolltrimmung
Nicktrimmung


Modus 1
Seitenruder/
Nickfunktionen
BLADE
MLP4DSM
Roll/
Gasfunktion
Seitenrudertrimmung
Nicktrimmung
Rolltrimmung
Gastrimmung

Testen der Steuerung

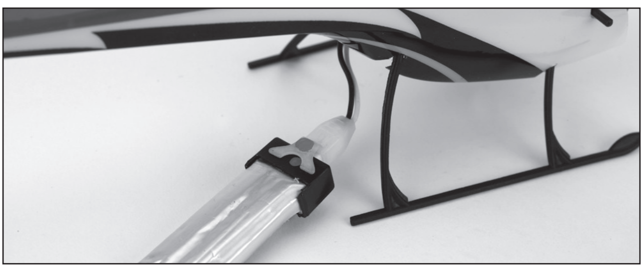
Obwohl jedes Blade mCX2-Modell in der Fabrik testgeflogen wird, sollten Sie Steuerung vor dem ersten Flug testen, um sicherzustellen, dass kein Servo, Gestänge oder Bauteil während Versand oder Handhabung beschädigt wurde.

Schalten Sie zuerst den Sender ein und bringen den Gasstick auf Motor Aus Position. Stecken Sie dann den Akku in das Akkuanschlusskabel des 5-in-1 Geräts.

Hinweis: Die Stecker auf dem Akku und dem Akkukabel haben Führungsnuten, um einen Anschluss mit umgekehrter Polarität zu vermeiden. Wenn Sie sie jedoch den Akku gewaltsam in der falschen Ausrichtung/falschen Polarität verbinden, ist es möglich, den Akku und/oder das 5-in-1 Controlboard zu beschädigen. Zur weiteren Vermeidung eines umgekehrten Polaritätsanschlusses verfügen eine Seite der Endkappe auf dem Akku und der Stecker auf dem Akkukabel des 5-in-1 Controlboards über einen roten Punkt. Die Stecker sind für einen ordnungsgemäßen Polaritätsanschluss ausgerichtet, wenn die roten Punkte sich auf der gleichen Seite (in der Regel zur Oberseite des Helikopters) befinden.



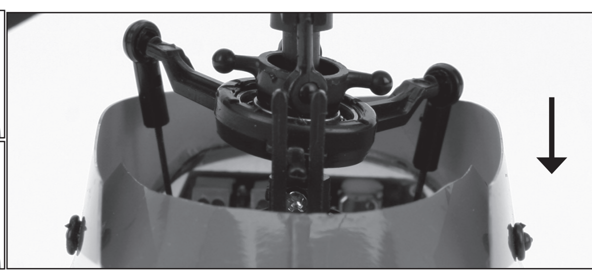




Positionieren Sie den Helikopter, um ihn von hinten zu sehen. Bewegen Sie den Höhenruderknüppel auf dem Sender nach vorne und zurück, um die Nicksteuerung des Höhenruders zu prüfen. Wird der Knüppel nach vorne gedrückt, sollte das rechte Servo die Taumelscheibe nach unten ziehen.



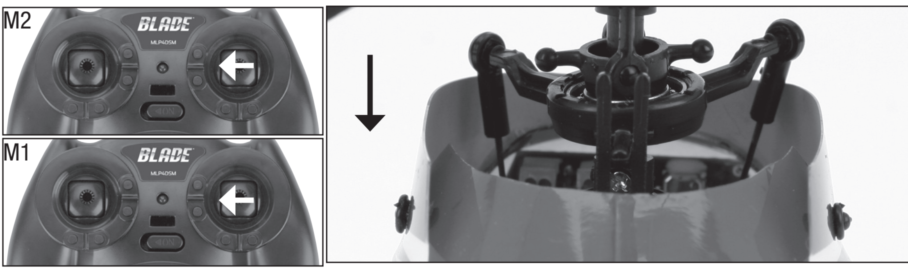




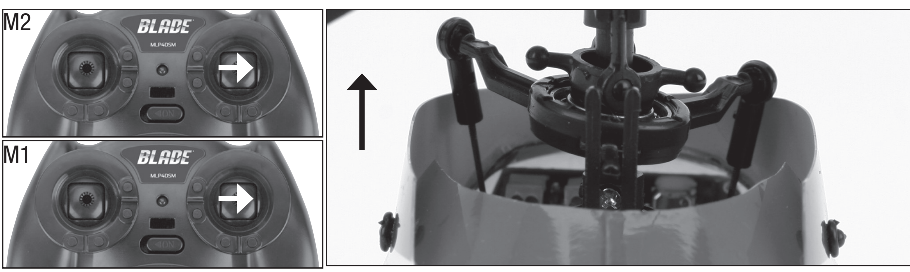
Wird der Knüppel nach hinten gezogen, sollte das rechte Servo die Taumelscheibe nach oben drücken.



Bewegen Sie den rechten Knüppel nach links und rechts, um die Rollsteuerung des Querruders zu prüfen. Wird der Knüppel nach links gedrückt, sollte das linke Servo die Taumelscheibe nach unten ziehen.



Wird der Knüppel nach rechts gedrückt, sollte das linke Servo die Taumelscheibe nach oben drücken.



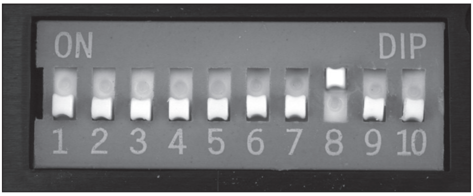
Reagieren während des Tests die Bedienelemente in die Gegenrichtung, kann es erforderlich sein, die Laufrichtung der Servos umzudrehen/reversieren. Zur Richtungsänderung der der Servos befolgen Sie diese Schritte:

Stellen Sie sicher, dass der Akku vom Akkukabel des 5-in-1 Controlboard abgeklemmt und der Sender ausgeschaltet ist.

- Halten Sie die digitale Trimmtaste auf dem Sender für das Steuerfunktion, dessen Richtung Sie ändern möchten, gedrückt. Zum Beispiel:
  Obere Höhenruder-Trimmtaste—Höhenruderkanal normal
  Untere Höhenruder-Trimmtaste—Höhenruderkanal umgekehrt
  Linke Querruder-Trimmtaste—Querruderkanal normal
  Rechte Querruder-Trimmtaste—Querruderkanal umgekehrt
- Halten Sie die entsprechende Trimmtaste weiterhin gedrückt, während Sie den Sender einschalten.
- Halten Sie die digitale Trimmtaste ungefähr fünf Sekunden lang gedrückt, bis eine Tonfolge die Umstellung bestätigt.

- Schließen Sie den Akku an das 5-in-1 Controlboard an und überprüfen ob alle Steuerungen nun in die gewünschten Richtungen laufen.

Verwenden Sie einen LP5DSM Sender, stellen Sie bitte die Mikroschalter am Sender wie folgt ein:



Bitte überprüfen Sie nach der Einstellung die Steuerfunktionen und stecken dann den Flugakku ab.

Hinweise zu Kanal 5

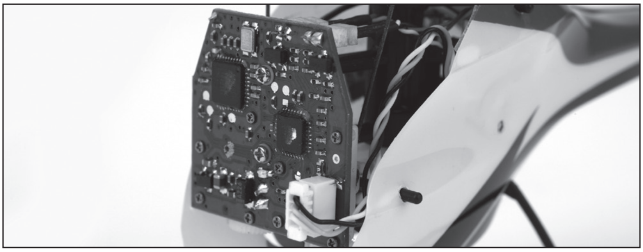
Kanal 5 beeinflusst die Dual Rate Einstellungen des 5-in-1 Steuergeräts.

- Bei Verwendung des Seriensenders MLP4DSM, lesen Sie bitte Seite 21 dieses Handbuchs für Dual Rate Hinweise.
- Bei Verwendung eines Senders LP5DSM, drehen Sie bitte den Knopf des Kanals 5 vollständig im Uhrzeigersinn.
- Bei Verwendung anderen DSMX-kompatiblen Senders, stellen Sie bitte sicher, dass Kanal 5 auf Servoumkehr eingestellt ist, und dass der Schalter oder Knopf auf eine Position eingestellt ist, die einen vollen Servoweg erlauben.

Hinweis: Dies kann leicht durch Einleitung einer vollen zyklischen (Roll/Nick) Eingabe und Bewegen des Schalters oder Knopfes getestet werden. Der Servoweg verringert sich bis max 15 % je nach Schalterstellung des Kanal 5.

Beschreibungdes 5-in-1 Controlboard, Scharfschaltung und Motorsteuerungstest

Das in Ihrem Blade mCX2 eingebaute einzigartige Controlboard ist eine leichtgewichtige Kombination aus den elektronischen Reglern , Mischer, Kreisel, Servos und einem Spektrum DSMX-kompatiblem Empfänger. Das 5-in-1 Controlboard ist auch mit einer LED-Statusanzeige ausgestattet.



Die folgende Checkliste enthält die Schritte, um Scharfschaltung und Betrieb des Steuergeräts wie auch ordnungsgemäßes Motoransprechverhalten sicherzustellen.

❏ Schalten Sie vor jedem Flug IMMER den Sender ein, bevor Sie den Flugakku an das 5-in-1 Controlboard anschließen. Schließen Sie nie den Flugakku am 5-in-1 Controlboard an, bevor Sie zuerst den Sender einschalten. Klemmen Sie nach jedem Flug den Flugakku vom 5-in-1 Controlboard ab, bevor Sie den Sender ausschalten.

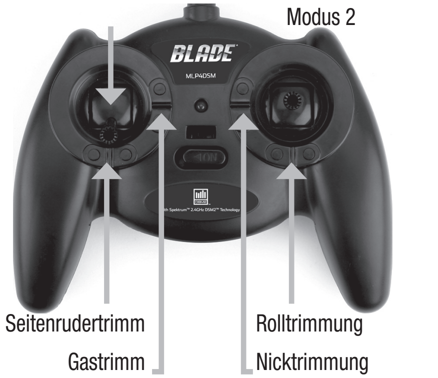
Hinweis: Das einzige Mal, an dem Sie den Flugakku am 5-in-1 Controlboard anschließen sollten, bevor Sie den Sender einschalten, ist beim Binden des 5-in-1 Controlboard an den Sender. Bitte siehe den Abschnitt Binden von Sender und Empfänger in diesem Handbuch für weitere Hinweise.

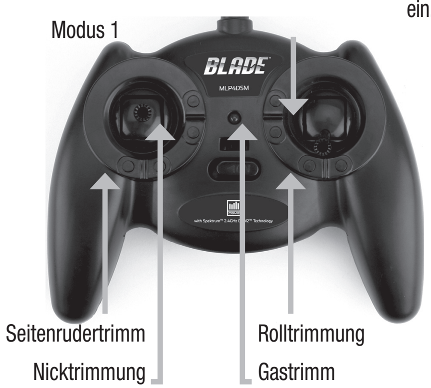
❏ Der Gasknüppel MUSS in die niedrigst mögliche Position eingestellt sein, und der Gastrimm muss auf die mittlere oder niedriger als die mittlere Position (die mittlere Position wird durch einen längeren als gewöhnlichen Piepton angezeigt) eingestellt sein, damit das 5-in-1 Controlboard scharfschaltet.

❏ Wenn dies Ihr erster Flug oder ein Testflug nach einer Reparatur ist, sollten Sie auch die Seiten- Roll- und Nichtrimmung zentrieren.

Stellen Sie den Gasknüppel auf die niedrigste Position ein.

Stellen Sie den Gasknüppel auf die niedrigste Position ein.





Nachdem Sie sich vergewissert haben, dass der Sender eingeschaltet und die LED dauerhaft ROT euchtet, kann der Flugakku ohne Risiko an das 5-in-1 Controlboard angeschlossen werden.

Hinweis: Es ist außerordentlich wichtig, dass Sie den Helikopter nach dem Anschließen des Flugakkus nicht bewegen oder schwenken. Sollten Sie den Helikopter während der 5-in-1 Initialisierung bewegt haben, trennen Sie den Flugakku von der 5-in-1 Einheit und wiederholen Sie den Initialisierungsprozess.

Wenn die Status-LED dauerhaft ROT leuchtet, ist die 5-in-1 Einheit initialisiert und flugbereit. Vorausgesetzt der Gashebel und die Trimmung standen während des Initialisierungsprozesses in der korrekten Position, werden nun auch die ESC/Motoren in Betrieb genommen. Beachten Sie, dass ab jetzt eine Gashebelbewegung die Rotorblätter in eine Rotationsbewegung bringt.

Hinweis: Sollte die Status-LED nicht dauerhaft ROT leuchten, beachten Sie bitte das Folgende:

- Sollten Sie keine Steuerkontrolle über die Motoren haben, obwohl die Status- LEDs nach dem Blinken dauerhaft ROT leuchten, besteht zwar eine positive Radiofrequenz (RF)-Verbindung zwischen Sender und Empfänger, aber die Gashebel- und die Trimmungsstellung könnten in einer unkorrekten Position sein. Überprüfen Sie, ob die Gashebelposition am unteren Anschlag und die Gastrimmung in der mittleren oder unterhalb der mittleren Position steht. Wenn Sie jetzt die Steuerkontrolle über die Motoren haben, fahren Sie mit den nächsten Schritten der Checkliste fort.
- Sollte die RÖTE Status-LED weiterhin blinken, haben Sie keine positive RF-Verbindung zwischen dem Sender und dem Empfänger. Vergewissern Sie sich, dass der Sender angeschaltet ist und die LED-Anzeige des Senders dauerhaft ROT leuchtet. Sollte der Sender eingeschaltet sein und korrekt funktionieren, trennen Sie den Flugakku von dem 5-in-1 Controlboard und schließen Sie ihn wieder an. Nun sollte die 5-in-1 Controlboard korrekt initialisieren und in Betrieb zu nehmen sein.

Hinweis: Für den Fall, dass Sie unbeabsichtigt im Bind Mode (Abstimmungsmodus) sind, blinkt die LED durchgehend ROT. In diesem Fall trennen Sie den Flugakku und schließen Sie ihn wieder an, während der Sender eingeschaltet ist (wenn vorher eine Abstimmung erfolgt ist).

Nachdem Sie den Helikopter in einer sicheren, hindernisfreien Umgebung abgestellt und ausreichenden Abstand zu den Rotorblättern haben, können Sie mit der Inbetriebnahme des Modells und der Überprüfung des korrekten Betriebs der Motoren beginnen. Beachten Sie dabei immer die entsprechenden Sicherheitsbedingungen.

Drücken Sie den Gashebel langsam nach oben, gerade soweit, dass die Rotorblätter anfangen zu rotieren. Versuchen Sie NICHT den Helikopter jetzt schon zu fliegen. Merken Sie sich die Rotationsrichtung der einzelnen Rotorblätter. Von oben betrachtet sollten die oberen Hauptrotorblätter gegen den Uhrzeigersinn und die unteren Hauptrotorblätter im Uhrzeigersinn rotieren. Sollte irgendein Paar der Rotorblätter in die falsche Richtung rotieren, trennen Sie die Batterie und ändern Sie die Polarität zu den entsprechenden Motoreingangssteckern.

Nachdem Sie sich von der korrekten Rotationsrichtung beider Hauptrotoren überzeugt haben, ist es ratsam sicherzustellen, dass beide Hauptrotoren ordnungsgemäß auf Seitenrudereingaben reagieren.

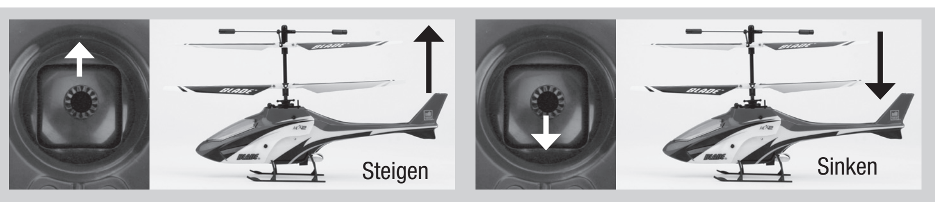
Wenn die Rotorblätter mit geringer Gasknüppelbewegung rotieren, drücken Sie den Hebel (links) für das Seitenruder bis zum rechten Anschlag. Das sollte die Rotationsgeschwindigkeit der oberen Hauptrotorblätter erhöhen und die der unteren Hauptrotorblätter verringern. Als nächstes drücken Sie den Hebel bis zum linken Anschlag. Das sollte die Rotationsgeschwindigkeit der unteren Hauptrotorblätter erhöhen und die der oberen Hauptrotorblätter verringern. Sollten die beiden Rotorblattpaare nicht ordnungsgemäß auf die Seitenrudereingaben reagieren, vertauschen Sie einfach die Positionen ihrer Motoranschlüsse in der 5-in-1 Einheit.

Nachdem Sie sich davon überzeugt haben, dass die Rotationsrichtung aller Rotorblätter und das Ansprechen auf Steuerrudereingaben korrekt ist, befindet sich Ihr Blade mCX2 in einem flugbereiten Zustand. Trotzdem sollten Sie sich VOR dem ersten Flug noch einmal die folgenden Kapitel des Handbuchs durchlesen.

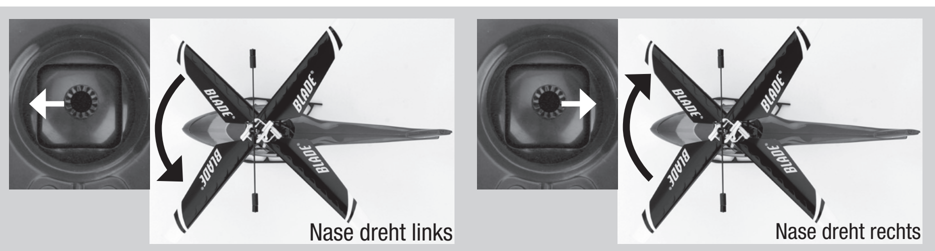
Verstehen der grundlegenden Flugsteuerung

Bitte nehmen Sie sich ein paar Minuten Zeit um sich mit der Steuerung Ihres mCP X vertraut zu machen

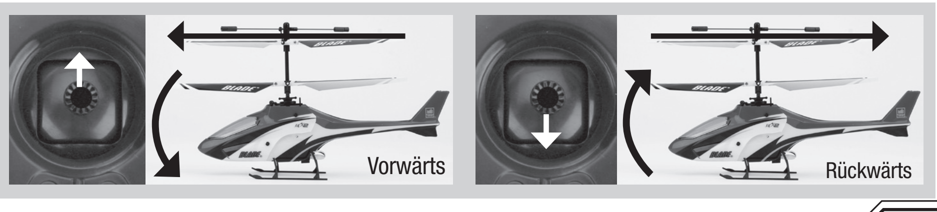
Gas



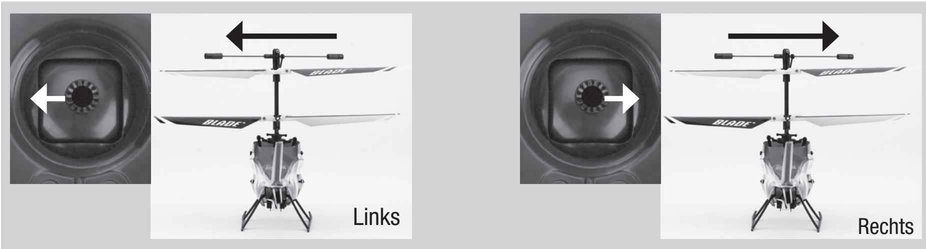
Seitenruder



Nick



Querruder



Dual Rates

Der zur Ausstattung des Blade mCX2 RTF gehörende MLP4DSM Sender ist mit einer Dual Rate Funktion ausgestattet. Diese Funktion erlaubt es dem Piloten zwischen hohen oder niedrigen Steuerraten zu wählen und ist verfügbar für die Kanäle der Roll-, der Nickfunktion und des Seitenruders. Indem Sie auf den rechten Hebel des Senders eindrücken, können Sie (bei eingeschaltetem Sender) zwischen hohen oder niedrigen Steuerraten wählen. Wenn Sie zum Aktivieren dieser Eigenschaft auf den Hebel gedrückt haben, fühlen Sie das Überwinden eines Widerstands und Sie hören ein Klicken.

Der Sender ist bei der erstmaligen Inbetriebnahme im hohen Steuerratenmode. Die durchgehend rot leuchtende LED zeigt Ihnen an, dass Sie im hohen Steuerratenmode sind. Im hohen Steuerratenmode erreichen die Steuerfunktionen ihre maximale Empfindlichkeit und Ruderausschlag. Das wird meistens von erfahrenen Piloten, die über maximale Steuereigenschaften verfügen wollen,bevorzugt.

Drücken Sie den Hebel auf der rechten Seite, während Sie im hohen Steuerratenmode sind, gelangen Sie in den niedrigen Steuerratemode. Die kontinuierlich rot blinkende LED auf dem Sender zeigt Ihnen an, dass Sie im niedrigen Steuerratemode sind. Der niedrige Steuerratemode wird meistens von Anfängern, Wenigfliegern und den Piloten gewählt, die eine geringere Steuerempfindlichkeit bevorzugen. Er ermöglicht eine weichere und einfachere Steuerung beim Schweben und Fliegen.

Hinweis: Die Ansprechrate des Gashebels ändert sich ebenfalls mit der Anwahl von hohem oder niedrigem Mode. Das ermöglicht im niedrigen Mode eine viel weichere und einfachere Bedienung des Gashebels.

Auswahl der Flugumgebung

Wenn Sie für Ihren ersten Flug bereit sind, sollten sie einen geschlossenen Raum wählen, der menschenleer, ohne Hindernisse und möglichst groß ist. Aufgrund seiner Größe und Steuerbarkeit ist es für erfahrene Piloten möglich, auch in relativ kleinen geschlossenen Räumen ausgezeichnete Flugmanöver mit dem Blade mCX2 zu fliegen. Dennoch empfehlen wir für Ihre ersten Flüge dringend eine Mindestraumgröße von 3 mal 3 Metern Grundfläche und 2,40 Meter Höhe.

Nachdem Sie Ihren Helikopter ausgetrimmt haben und mit seiner Steuerung und seinen Fähigkeiten vertraut geworden sind, können Sie sich auch daran wagen, in kleineren und weniger freien Umgebungen zu fliegen.

Hinweis: Der Blade mCX2 ist AUSSCHLIEßLICH für den Gebrauch in GESCHLOSSENEN RÄUMEN konzipiert worden.

Den Blade mCX2 fliegen

Nachdem Sie das 5-in-1 Controlboard korrekt initialisiert und in Betrieb genommen, die Steuerung der Servos und Motoren überprüft und eine passende Flugumgebung gefunden haben, ist Ihr Blade mCX2 bereit für den Flugbetrieb.

Hinweis: Als Ergänzung zum Studium der unten angeführten Flugmanöver empfehlen wir, dass Sie das Lehrvideo auf der Produktseite des Blade mCX2, www.e-fliterc.com, anschauen. Hier erfahren Sie viel über diese Flugmanöver sowie Einstellungen und Anpassungen des Helikopters durch die Piloten.

- Drücken Sie den Gashebel langsam nach oben, um die Rotationsgeschwindigkeit der Hauptrotorblätter soweit zu erhöhen, dass das Model abhebt. Drücken Sie den Gashebel nicht zu schnell nach oben. Das könnte eine zu hohe Steigrate des Models verursachen und einen Steuerkontrollverlust oder die Kollision mit Hindernissen zur Folge haben.
- Lassen Sie das Model nur um wenige Zentimeter steigen und konzentrieren Sie sich auf die Ausrichtung des Gashebels, sodass das Model stabil in einer bestimmten Schwebehöhe verbleibt. Manchmal ist es empfehlenswert, lediglich kleine “Hüpfer” bis zu einer Höhe von nur wenigen Zentimetern zu praktizieren, bis Sie sich mit den Steuereingaben und Einstellungen der Trimmungen, die die Voraussetzung für einen stabilen Schwebeflug in einer bestimmten Höhe darstellen, vertraut gemacht haben. Sie werden bemerken, dass der Blade mCX2 nur geringe Gashebeleingaben benötigt, um im Schwebeflug die Höhe zu halten. Beachten Sie, dass Sie diese Gashebeleingaben immer so gering wie möglich halten, da große Eingaben zum Verlust der Kontrolle und/oder einem möglichen Absturz enden könnten.
- Während Sie einen Schwebeflug in niedriger Höhe versuchen, können Sie gleichzeitig überprüfen, ob noch Einstellungen der Trimmung nötig sind, um zu verhindern, dass der Blade mCX2 immer wieder in ungewünschter Richtung abdriftet. Wenn Sie feststellen, dass der Helikopter ohne Steuereingaben ständig abdriftet, ist es empfehlenswert, das Modell zu landen, bevor Sie die Einstellungen der Trimmung anpassen. Zusätzliche Informationen bezüglich der Anordnung und Funktion der Trimmknöpfe finden Sie in diesem Handbuch im Kapitel “Die Hauptsteuerfunktionen verstehen”.
  - Giert (Yaw) die Nase des Helikopters ohne Steuereingaben nach links oder rechts, müssen Sie die Seitenrudertrimmung anpassen.
  - Bewegt Sich der Helikopter ohne Steuereingaben vorwärts oder rückwärts, müssen Sie die Höhenrudertrimmung anpassen.
  - Bewegt sich der Helikopter ohne Steuereingaben nach links oder rechts, müssen Sie die Querrudertrimmung anpassen.

  Führen Sie die Anpassungen der Trimmung solange durch, bis der Helikopter mit nur geringen Steuereingaben in niedriger Höhe im Schwebeflug verbleibt. Sollte der Blade mCX2 Ihr erstes Helikoptermodell sein, ist es vor dem ersten Flug von großem Vorteil sich für die Trimmung den Rat eines erfahrenen Helikopterpiloten einzuholen.
- Nachdem Sie den Blade mCX2 zufriedenstellend ausgetrimmt und in niedriger Höhe in einen stabilen Schwebeflug gebracht haben, üben Sie die Steuerung der Roll- Nick und Seitenruderfunktion, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wie der Helikopter auf Steuereingaben anspricht. Beachten Sie dabei, die Steuereingaben so gering wie möglich zu halten. Nur so können Sie ein Übersteuern des Helikopters, besonders im Schwebeflug, vermeiden.

  Wenn Sie mit dem Schwebeflug des Blade mCX2 in wenigen Zentimetern über Grund vertraut

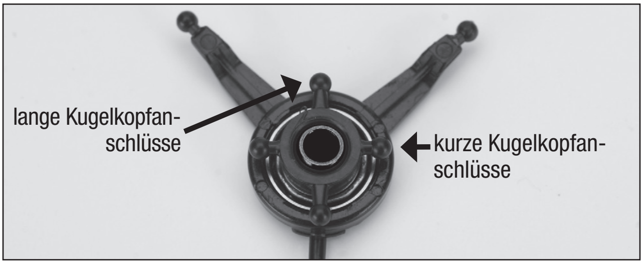
  sind, können Sie den Übergang in Flughöhen von ca. 1 Meter wagen. In dieser Höhe können Sie ein Gefühl für die Flugeigenschaften des Blade mCX2 außerhalb des “Ground Effect‘s” (Bodeneffekt) bekommen.
- Sollten Sie zu irgendeinem Zeitpunkt das Gefühl haben, dass Ihnen der Helikopter außer Kontrolle gerät, lassen Sie bis auf den Gashebel, einfach alle Steuerhebel los. Sie benötigen den Gashebel, um die Höhe zu halten. Zu einem stabilen Schwebeflug gelangt der Blade mCX2 jedoch aufgrund seiner, durch die koaxialen, gegenläufig angeordneten Rotorblätter, inherenten Stabilität, selbstständig.

- Um Beschädigungen der Hauptrotorblätter zu vermeiden, sollten Sie sich nicht scheuen, den Helikopter bei der Annäherung an Wände oder andere Hindernisse durch herunterdrücken des Gashebels schnell auf den Boden zu setzen.
- **SOLLTE ES UNGLÜCKLICHERWEISE ZU EINEM ABSTURZ ODER EINER HINDERNISBERÜHRUNG DER ROTORBLÄTTER KOMMEN, MÜSSEN SIE, UNABHÄNGIG VON DER HEFTIGKEIT, UM EINE BESCHÄDIGUNG DES ESC DER 5-IN-1 EINHEIT ZU VERMEIDEN, DEN GASHEBEL SO SCHNELL WIE MÖGLICH IN DIE NIEDRIGSTE POSITION BRINGEN. SIE MÜSSEN SICH EBENFALLS VERGEWISSERN, DASS DIE TRIMMUNG DES GASHEBELS IN DER MITTLEREN ODER UNTER-HALB DER MITTLEREN STELLUNG IST.**

  Wenn Sie den Gashebel bei einem Absturz nicht in die unterste Stellung bringen, kann das zu einer Beschädigung des ESC in des 5-in-1 Controlboards führen und den Austausch der 5-in-1 Controlboards bedingen.

  Hinweis: Beschädigungen durch Abstürze sind vom Garantieanspruch ausgeschlossen.
- Nachdem Sie mehr Erfahrung und Vertrauen im Schweben des Blade mCX2 gewonnen haben, können Sie fortgeschrittenere Manöver versuchen, einschließlich:
  - Vorwärtsfl ug Gleitstarts - Rückwärtsfl ug Gleitlandungen - Pirouetten Punktlandungen

Einstellung der Taumelscheibe für Fortgeschrittene.



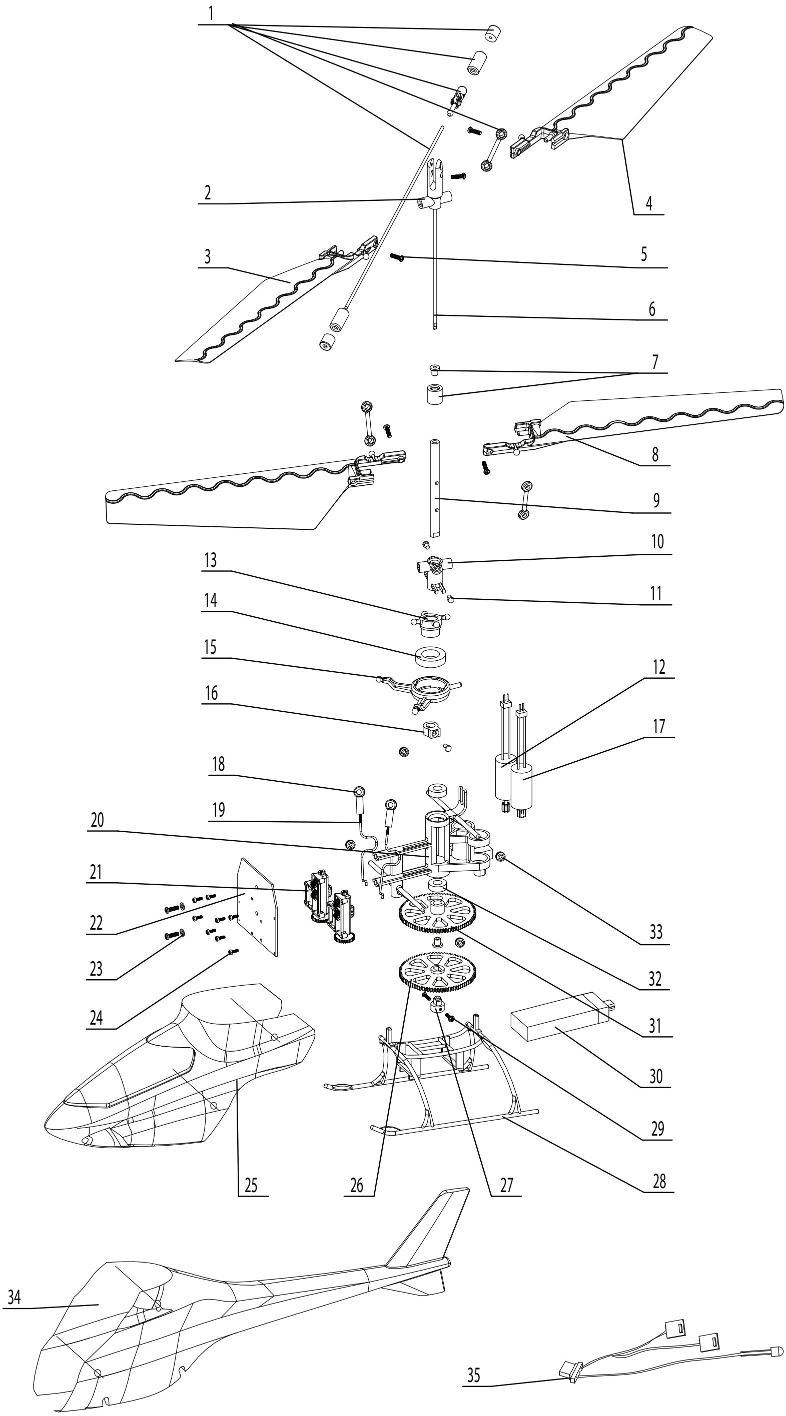
Forgeschrittene Piloten können so von einer agileren Flugeinstellung profitieren. Zum Einstellen ne-hmen Sie das Rotorkopfgestänge von den kurzen Kugekopfanschlüssen und klicken es auf die langen Kugelkopfanschlüße.

Hinweise zur Problemlösung

Problem	Ursache Lösung
Helikopter nimmt kein Gas an, andere Funktionen laufen einwandfrei.	• Bringen Sie den Gasknüppel in die unterste mögliche Position. • Reversieren Sie den Gaskanal.
Oberer Rotorkopf ist gebrochen.	• Ersetzen Sie den den Rotorkopf mit dem Bauteil EFLH2412 in dem vorsichtig die zwei (2) Schrauben an dem Hauptzahnrad entfernen und die Teile an dem neuem Rotorkopf montieren.Folgen Sie dabei der Explosionszeichnung.
Helikopter verliert signifikant an Flugzeit.	• Laden Sie den Flugakku auf. • Ersetzen Sie den EFLB1501S25 Akku und lesen bitte das Kapitel -Warnhinweise und Richtlinien für die Benutzung der Akkus.
Der Helikopter fliegt ungesteuert ovale Kreise.	• Lösen der Rotorkopfschraube und Entfernen der Haare oder Faden. Danach Rotorkopf wieder anziehen. • Ersetzen der Rotorblätter.
Rote LED auf dem 5-in-1 Controllboard blinkt und kann nicht vom Sender beeinflußt werden.	• Akku vom 5-in-1 Controllboard trennen und wieder anschließen. • Binden Sie den Helikopter erneut an Ihren Sender. • Stellen Sie den eingeschalteten Sender einen Meter vom Helikopter entfernt, bevor Sie den Flugakku verbinden.
Hubschrauber driftet in eine bestimmte Richtung.	• Lesen Sie bitte die Einführung in die Hauptsteuerfunktionen.
Kontrollen laufen nach dem Binden an einen anderen Sender verkehrt herum.	• Lesen Sie bitte die Testen der Steuerung.
Heli dreht konstant um seine eigene Achse.	• Zentrieren Sie das Ruder und initialisieren Sie den Hubschrauber erneut. • Trennen Sie den Akku und verbinden Ihn erneut. Bewegen Sie den Hubschrauber nicht während der Initialisierung. • Lesen Sie den Abschnitt “Einführung in die Hauptsteuerfunktion”. • Lösen Sie die beiden Schrauben a dem unteren Hauptzahnrad und stellen dabei sicher, dass zwischen den beiden Zahnrädern etwas Spiel ist. Fetten Sie bei Bedarf etwas den Zwischenraum.
Der Hubschrauber riecht verbrannt und funktioniert nicht nach dem Anstecken des 5-in-1 Board.	• Ersetzen Sie das 5-in-1 Board (EFLH2401) und stellen sicher, dass Sie den Akku und Stecker polrichtig verbinden.

Explosionsdarstellung/Teileauflistung

#	Teilenummer	Beschreibung
1	EFLH2219B	Paddelstange Set
2	EFLH2412	Innere Welle mit Schaft / Kopf
3	EFLH2420	Untere Hauptrotorblätter (1 Paar)
4	EFLH2421	Obere Hauptrotorblätter (1 paar)
5	EFLH2225	Kleinteile ST1,2 x 5 (2) Schraube
6	EFLH2412	Innenwelle mit Kopf/Nabe
7	EFLH2213	äußere Welle, Hauptgetriebe und Lager
8	EFLH2420	Untere Hauptrotorblätter (1 Paar)
9	EFLH2213	Außenwelle, Hauptantrieb und Buchsenhaltersatz
10	EFLH2217	Taumelscheibenanlenkungen
11	EFLH2225	M1,2 x 1,8 (2) Schraube
12	EFLH2410	Motor mit Zahnrad , gegen d. Uhrzeigersinn
13	EFLH2416	Taumelscheibe (1)
14	EFLH2416	Taumelscheibe (1)
15	EFLH2416	Taumelscheibe (1)
16	EFLH2214	Stellring
17	EFLH2409	Motor mit Zahnrad , im Uhrzeigersinn
18	EFLH2418	Anlenkstangensatz
19	EFLH2418	Servostößelstangensatz
20	EFLH2424	Chassis / Rahmen
21	EFLH1066	Ersatzeinheit Servos
22	EFLH2401	5- in -1 Controlboard, RX/Servos/ESCs/Mischer/Kreisel
23	EFLH2225	Distanzscheiben
24	EFLH2225	ST1,2 x 5 (2) Schraube
25	EFLH2427	Kabinenhaube Rot m. installierten LEDs
26	EFLH2211	Zahnrad innere Welle
27	EFLH2211	Hauptantrieb der Innenwelle
28	EFLH2222	Landegestell
29	EFLH2225	M1,2 x 2,5 (2) Schraube
30	EFLB1501S25	150 mAh 1-Akkuzelle 3,7 V 14C Li-Po
31	EFLH2213	äußere Welle, Hauptgetriebe und Lager
32	EFLH2215	Kugellager 3x6x2mm (2)
33	EFLH3021	Gummiringe Kabinenhaube (8)
35	EFLH2404	Ersatz-LED-Satz (4)

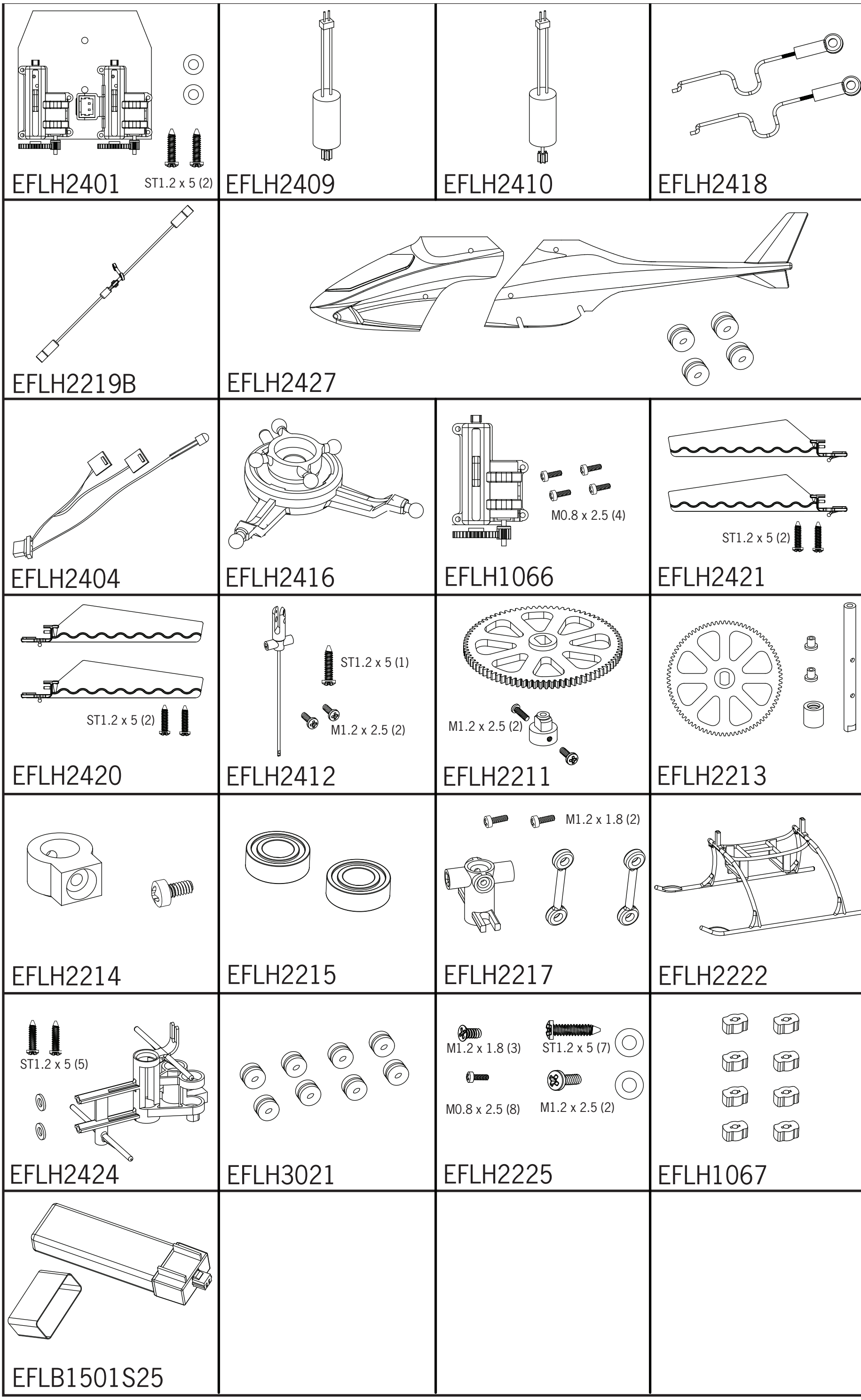

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35

Ersatzteilliste

EFLB1501S25	150 mAh 1-Akkuzelle 3,7 V 14C Li-Po
EFLC1000	1-Akkuzelle 3,7 V 0,3 A DC Li-Po-Ladegerät
EFLH1064B	Blade MLP4DSM 4-Kanal-Sender, 2,4 GHz
EFLH1066	Ersatzeinheit Servos
EFLH1067	Sicherung Servo
EFLH2211	Zahnrad innere Welle
EFLH2213	äußere Welle, Hauptgetriebe und Lager
EFLH2214	Stellring
EFLH2215	Kugellager 3x6x2mm (2)
EFLH2217	Taumelscheibenanlenkungen
EFLH2219B	Paddelstange Set
EFLH2222	Landegestell
EFLH2225	Distanzscheiben
EFLH2401	5-in-1 Controlboard, Empfänger/Servos/ESCs/Mischer/Kreisel
EFLH2404	Ersatz-LED-Satz (4)
EFLH2409	Motor mit Zahnrad , im Uhrzeigersinn
EFLH2410	Motor mit Zahnrad , gegen denim Uhrzeigersinn
EFLH2412	Innere Welle mit Schaft / Kopf
EFLH2416	Taumelscheibe (1)
EFLH2418	Anlenkstangensatz
EFLH2420	Untere Hauptrotorblätter (1 Paar)
EFLH2421	Obere Hauptrotorblätter (1 Paar)
EFLH2424	Chassis / Rahmen
EFLH2427	Kabinenhaube Rot m. installierten LEDs
EFLH3021	Gummitüllen zur Kabinenhaubenbefestigung (8)

Optionale Bauteile

EFLC1005	6 V AC Netzgerät
EFLH2220G	Unterer Hauptrotorblattsatz, leuchtet im Dunkeln (1 Paar)
EFLH2221GL	Oberer Hauptrotorblattsatz, leuchtet im Dunkeln (1 Paar)
EFLH2222GL	Landegestell, leuchtet im Dunkeln
EFLH2428	Kohlenstofffaser-Leitwerksträger mit Finne
EFLH3023	Kohlenstofffaser-Trainingsgestell



EFLH2401
ST1.2 x 5 (2)
EFLH2409
EFLH2410
EFLH2418
EFLH2219B
EFLH2427
EFLH2404
EFLH2416
M0.8 x 2.5 (4)
EFLH1066
ST1.2 x 5 (2)
EFLH2421
ST1.2 x 5 (2)
EFLH2420
ST1.2 x 5 (1)
M1.2 x 2.5 (2)
EFLH2412
M1.2 x 2.5 (2)
EFLH2211
EFLH2213
EFLH2214
EFLH2215
M1.2 x 1.8 (2)
EFLH2217
EFLH2222
ST1.2 x 5 (5)
EFLH2424
EFLH3021
M1.2 x 1.8 (3)
ST1.2 x 5 (7)
M0.8 x 2.5 (8)
M1.2 x 2.5 (2)
EFLH2225
EFLH1067
EFLB1501S25

Warnung - Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

Garantiezeitraum - Exklusive Garantie Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

Einschränkungen der Garantie - (a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird. Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falscher Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus. Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon ausgeführt wurden aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretung bedürfen der Schriftform.

Schadensbeschränkung - Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wird darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte. Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig bei dem Verkäufer zurückzugeben.

Sicherheitshinweise - Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Fragen, Hilfe und Reparaturen - Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Wartung und Reparatur - Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Rücksendungen/Reparaturen werden nur mit einer von Horizon vergebenen RMA Nummer bearbeitet. Diese Nummer erhalten Sie oder ihr Fachhändler vom technischen Service. Mehr Informationen dazu erhalten Sie im Serviceportal unter www. Horizonhobby.de oder telefonisch bei dem technischen Service von Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt. Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

Garantie und Reparaturen - Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon Hobby.

Kostenpflichtige Reparaturen - Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten. Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt. Sollten wir nach 90 Tagen keine

Einverständniserklärung zur Reparatur vorliegen haben, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.
Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Garantie und Service Kontaktinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Kundendienstinformationen

Land des Kauf	Horizon Hobby	Adresse	Telefon / E-mail Adresse
Germany	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn Germany	+49 (0) 4121 2655 100 service@horizonhobby.de

Rechtliche Informationen für die Europäische Union

HORIZON™ HOBBY-GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby Deutschland GmbH
Christian-Junge-Straße 1
25337 Elmshorn
Germany

erklärt das Produkt: E-flite Blade mCX2 RTF (EFLH2400EU1, EFLH2400UK1, EFLH2400EU2, EFLH2400UK2)
declares the product E-flite Blade mCX2 RTF (EFLH2400EU1, EFLH2400UK1, EFLH2400EU2, EFLH2400UK2)

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), Europäischen R&TTE-Richtlinie 1999/5/EC und EMV Directive 2004/108/EC entspricht.
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:
EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11
EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

CE Elmshorn, 07.02.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr,:DE812678792; STR.NR.L 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de
Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen, die in unseren Geschäftsräumen eingesehen weden können.
Eare bleibt bis zur vollstandigen Bezahlung Eigentum der Horizon Hobby GmbH

HORIZON HOBBY - GmbH

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderungen (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010
Declaration of Conformity (in accordance with ISO/IEC 17050-1)

Horizon Hobby Deutschland GmbH
Christian-Junge-Straße 1
25337 Elmshorn
Germany

erklärt das Produkt: E-flite Blade mCX2 BNF (EFLH2480I)
declares the product E-flite Blade mCX2 BNF (EFLH2480I)

den grundleegenden Andforderungen des §3 und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R&TTE), Europäischen R&TTE-Richtlinie 1999/5/EC und EMV Directive 2004/108/EC entspricht.
complies with the essential requirements of §3 and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive), European R&TTE directive 1999/5/EC and EMC Directive 2004/108/EC.

Angewendete harmonisierte Normen:
Harmonised standards applied:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Elmshorn, 07.02.2012

Steven A. Hall
Geschäftsführer
Managing Director

Birgit Schamuhn
Geschäftsführerin
Managing Director

Horizon Hobby GmbH; Christian-Junge-Straße 1; D-25337 Elmshorn
HR Pi: HRB 1909; UStIDNr,:DE812678792; STR.NR.L 1829812324
Geschäftsführer: Birgit Schamuhn, Steven A. Hall -- Tel.: +49 (0) 4121 2655 100 • Fax: +49 (0) 4121 2655 111
eMail: info@horizonhobby.de; Internet: www.horizonhobby.de

Anweisungen zur Entsorgung von Elektro- und Elektronik-Altgeräten für Benutzer in der Europäischen Union

Dieses Produkt darf nicht zusammen mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen ist der Benutzer dafür verantwortlich, unbrauchbare Geräte durch Abgabe bei einer speziellen Sammelstelle für das Recycling von unbrauchbaren elektrischen und elektronischen Geräten zu entsorgen. Die separate Sammlung und das Recycling von unbrauchbaren Geräten zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft, natürliche Ressourcen zu bewahren und sicherzustellen, dass Geräte auf eine Weise wiederverwertet werden, bei der die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weitere Informationen dazu, wo Sie unbrauchbare Geräte zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei lokalen Ämtern, bei der Müllabfuhr für Haushaltsmüll sowie dort, wo Sie das Produkt gekauft haben.

REMARQUE

La totalité des instructions, garanties et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion d'Horizon Hobby, Inc. Pour obtenir la documentation à jour, rendez-vous sur le site horizonhobby.com et cliquez sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains termes spécifiques

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

⚠ **AVERTISSEMENT :** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, Inc. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci nest pas un jouet.

Précautions et avertissements supplémentaires liés à la sécurité

- Maintenez toujours une distance de sécurité adéquate dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources que vous ne maîtrisez pas. Les interférences sont susceptibles d'entraîner une perte de contrôle momentanée.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans des espaces dégagés, à l'écart des véhicules, de la circulation et des personnes.
- Respectez toujours scrupuleusement les instructions et avertissements relatifs à votre modèle et à tous les équipements complémentaires optionnels utilisés (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.).
- Tenez toujours tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de portée des enfants.
- Évitez toujours d'exposer à l'eau tout équipement non conçu et protégé à cet effet. L'humidité endommage les composants électroniques.
- Ne mettez jamais aucune partie du modèle dans votre bouche. Vous vous exposeriez à un risque de blessure grave, voire mortelle.
- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Toujours conserver la modèle réduit en vue et sous contrôle
- Toujours baisser le manche des gaz lorsque les pales touchent un objet ou le sol
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées
- Toujours conserver l'émetteur allumé lorsque le modèle est sous tension
- Toujours retirer les batteries avant démontage
- Toujours conserver les parties mobiles propres
- Toujours conserver le modèle au sec
- Toujours laisser refroidir les pièces telles le moteur, après utilisation, avant de la toucher
- Toujours retirer la batterie après utilisation
- Ne jamais utiliser le modèle si des fils électriques ou parties sont endommagées
- Ne jamais toucher les pièces en mouvement

Table des matières

Dépannage

Si vous rencontrez quelque difficulté que ce soit lors de la charge, du réglage, du test des fonctions ou du pilotage de votre Blade mCX2, reportez-vous à la page 24 et contactez le bureau d'assistance produit Horizon approprié.

Spécifications

la longueur du fuselage	7,9 pouces (200 mm)
Hauteur	4,7 pouces (120 mm)
Diamètre du rotor principal	7,5 pouces (190 mm)
Poids avec batterie	1,0 once (28 g)
Moteurs principaux	Micro coreless (2 installés)
Batterie	1 élément 3,7 V 150 mAh LiPo (incluse)
Chargeur	1 élément 3,7 V DC LiPo (inclus)
Emetteur	MLP4DSM 2,4 GHz DSM 4 canaux **(RTF uniquement)**
Electronique embarquée	Récepteur/servos/mixer/ESC/gyro 5 en 1 (installé)

⚠ Avertissement

Un hélicoptère RC n'est pas un jouet! Mal utilisé, il peut provoquer des blessures corporelles sérieuses et des dégâts matériels. Volez uniquement dans des zones dégagées, de préférence dans des sites de vols approuvés par la FFAM (Fédération Française d'Aéro Modélisme) en suivant toutes les instructions.

Tenez tous les objets (cela vaut aussi pour les vêtements amples, les crayons et les tournevis) susceptibles d'être happés par les pales du rotor loin des pales principales et de queue. Tenez tout particulièrement vos mains loin des pales du rotor.

Blade® mCX2 - Contenu

Pièce	Description
Non disponible séparément. . . .	Cellule Blade mCX2 RTF
EFLH1064B.	MLP4DSM émetteur 4 voies 2,4 GHz DSMX
EFLB1501S25.	1 élément 3,7 V 150 mAh LiPo
EFLC1000.	Chargeur Li-Po 1 élément 3,7 V - 0,3 A
EFLH1209.	Tournevis
Non disponibles séparément. . .	8 batteries AA (RTF), 4 batteries AA (BNF)
FUG4 (en option).	4 batteries AA



*émetteur et 4 AA Batterie - seulement RTF

Préparation au premier vol

- Retirez le contenu et inspectez-le
- Installez quatre des batteries AA fournies dans le chargeur
- Commencez à charger la batterie de vol
- Installez les quatre batteries AA restantes dans l'émetteur (RTF UNIQUEMENT)
- Installez la batterie de vol dans l'hélicoptère (une fois qu'elle est complètement chargée)
- Testez les commandes
- Familiarisez-vous avec les commandes
- Trouvez une zone adaptée au vol

Liste de contrôle de vol

- ❏ Allumez toujours l'émetteur en premier
- ❏ Branchez la batterie de vol sur la prise de l'unité de contrôle 5 en 1
- ❏ Laissez l'unité de contrôle 5 en 1 s'initialiser et s'armer correctement
- ❏ Faites voler le modèle
- ❏ Faites-le atterrir
- ❏ Débranchez la batterie de vol de l'unité de contrôle 5 en 1
- ❏ Eteignez toujours l'émetteur en dernier

Avertissements relatifs à la batterie

Le chargeur de la batterie fourni (EFLC1000) a été spécialement conçu pour charger en toute sécurité la batterie Li-Po incluse.

⚠ ATTENTION : les instructions et avertissements doivent être scrupuleusement suivis. toute manipulation non appropriée des batteries Li-Po peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

- En manipulant, en chargeant ou en utilisant la batterie Li-Po incluse, vous assumez tous les risques associés aux batteries au lithium.
- Si la batterie commence à gonfl er ou à se dilater, cessez immédiatement de l'utiliser. Si vous étiez en train de la charger ou de la décharger, interrompez la procédure et déconnectez-la. Continuer à utiliser, charger ou décharger une batterie qui gonfl e ou se dilate peut provoquer un incendie.
- Pour obtenir les meilleurs résultats, entreposez toujours la batterie à température ambiante, dans un endroit sec.
- Lorsque vous transportez la batterie ou que vous la stockez temporairement, la température doit toujours être comprise entre 4,44 et

48,88 ºC. Ne stockez en aucun cas la batterie ou l'avion dans une voiture ou à un endroit directement exposé à la lumière du soleil. Laissée dans une voiture chaude, la batterie peut se détériorer ou même prendre feu.
- Chargez toujours les batteries à distance de tout matériau infl ammable.
- Faites toujours l'inspection de la batterie avant la charge, et ne chargez jamais des batteries hors d'usage ou endommagées.
- Déconnectez toujours la batterie après la charge, et laissez le chargeur se refroidir entre les charges.
- Surveillez toujours en continu la température du pack de batteries au cours de la charge.
- UTILISEZ EXCLUSIVEMENT UN CHARGEUR CONÇU SPÉCIFIQUEMENT POUR CHARGER DES BATTERIES LI-PO. Le fait de charger la batterie avec un chargeur non compatible peut être à l'origine d'un incendie provoquant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.
- Ne déchargez jamais les cellules Li-Po en des sous de 3 V.
- Ne couvrez jamais les étiquettes d'avertissement avec des bandes Velcro.
- Ne laissez jamais sans surveillance des batteries en cours de charge.
- Ne chargez jamais les batteries sans respecter les niveaux recommandés.
- N'essayez jamais de démonter ou de modifi er le chargeur.
- Ne laissez jamais des mineurs charger des packs de batteries.
- Ne chargez jamais les batteries dans des en droits extrêmement chauds ou froids (la plage de températures recommandées se situe entre 4,44 et 48,88 °C) ou ne les exposez jamais à lumière directe du soleil.

Coupure par tension faible

Quand un accu Li-Po est déchargé en dessous de 3V, il est endommagé et ne prendra probablement pas la charge. Le module 5 en 1 de mCX 2 protège la batterie de vol d'une décharge excessive en utilisant le processus de coupure par tension faible. Avant que la charge de la batterie ne devienne trop faible, ce processus supprime l'alimentation du moteur. L'alimentation du moteur diminue puis augmente, ce qui montre qu'une partie de la puissance de la batterie est réservée pour commander le vol et assurer l'atterrissage. Quand cela se produit, veuillez faire atterrir immédiatement l'avion et recharger la batterie de vol.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez complètement votre batterie Li-Po avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par cellule.

REMARQUE : des vols répétés avec coupure par tension faible endommageront la batterie.

Charge de la batterie

Suivez ces étapes pour charger la batterie Li-Po avec le chargeur inclus:

1. Retirez le cache situé sur le bas du chargeur et installez quatre des batteries AA fournies, en respectant leur polarité. Remettez le cache en place après avoir installé les batteries AA.
2. Faites glisser la batterie dans la fente du chargeur. L'extrémité de la batterie est spécifiquement conçu pour permettre à la batterie de glisser facilement dans la fente dans un sens (habituellement avec l'étiquette vers l'avant) afin d'empêcher une inversion de polarité. Vérifiez néanmoins l'exactitude de l'alignement et de la polarité avant de poursuivre.



3. Pressez doucement la batterie et son connecteur dans la prise de charge/le connecteur situé sur le bas de la fente du chargeur.
4. Une fois la connexion réussie, la DEL sur le chargeur passe au rouge fixe, indiquant que la charge a commencé.
5. La charge d'une batterie 150 mAh complètement déchargée (pas de manière excessive) prend env. 30 à 40 minutes. Lorsque la charge est presque complète, la DEL commence à clignoter. Lorsque la batterie est complètement chargée, la DEL clignote environ toutes les 20 secondes ou s'éteint complètement.

A noter: la batterie Li-Po battery fournie avec votre Blade mCX2 est livrée partiellement chargée. Pour cette raison, la charge peut ne prendre que 15 à 20 minutes.

A noter: Vous pourrez charger la batterie de vol Li-Po environ 15 à 20 fois avant de devoir remplacer les batteries AA du chargeur. Une alimentation 6 V optionnelle est également disponible séparément (EFLC1005). Cette alimentation vous permetta de charger chez vous sans avoir besoin de batteries AA.

Installation des batteries de l'émetteur (RTF UNIQUEMENT)

Installez quatre des batteries AA fournies dans l'émetteur. Contrôlez le bon fonctionnement de l'émetteur en l'allumant avec son interrupteur (à gauche). La DEL située sur le haut de l'émetteur doit passer au rouge fixe tandis que l'émetteur émet des bips.

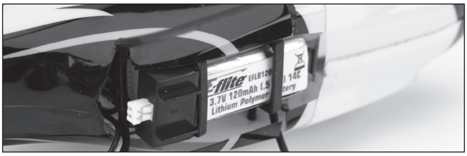


Installation de la batterie de vol

Une fois la batterie Li-Po complètement chargée, vous pouvez l'installer dans l'hélicoptère.

Cette opération s'effectue en la glissant dans les supports/fentes situés juste en dessous de la transmission principale. Faites glisser la batterie dans les fentes, l'étiquette étant orientée vers le bas et le connecteur vers l'arrière de l'hélicoptère.

A noter: Assurez-vous de faire glisser la batterie dans les fentes jusqu'à ce que son extrémité entre en contact avec le support arrière de batterie. Ceci vous permet d'obtenir le bon centre de gravité et d'avoir les qualités de vol optimales. Assurez-vous néanmoins que la batterie ne soit pas trop poussée vers l'avant et qu'elle n'entre pas en contact avec les engrenages des servos, ce qui pourrait les endommager et provoquer éventuellement un crash.



Affectation de l'émetteur au récepteur appairage

Le Blade mCX2 est livré affecté à l'émetteur MLP4DSM fourni. Pour la version BNF, il vous faut l'affecter à votre propre émetteur compatible pour aéronefs DSMX.

Pour affecter ou réaffecter votre mCX2 à l'émetteur de votre choix, suivez les instructions ci-après:

L'affectation est le processus qui programme le récepteur pour qu'il reconnaisse le code (appelé GUID - Globally Unique Identifier) d'un émetteur spécifique. Il vous faut affecter l'émetteur e votre choix pour aéronefs Spektrum à technologie DSMX au récepteur pour assurer un fonctionnement correct.

Vous trouvez ci-après quelques-uns des émetteurs et modules Spektrum DSMX pouvant être affectés au récepteur de votre Blade mCX2.

E-flite MLP4DSM	E-flite LP5DSM	Emetteur ParkZone Vapor
Emetteur PKZ Ember 2	JR 12X 2.4	Spektrum DX5e
Spektrum DX6i	Spektrum DX7/DX7se	

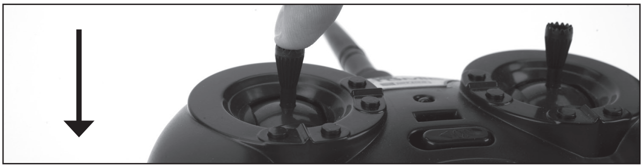
A noter: Le Spektrum DX6 (SPM2460) est équipé de la technologie DSM (et non DSMX) et n'est pas compatible avec le récepteur du Blade mCX2.

Les étapes ci-après décrivent le processus d'affectation:

- Assurez-vous que la batterie de vol est déconnectée de l'unité 5 en 1 et que l'émetteur est éteint.
- Branchez la batterie de vol sur l'unité 5 en 1.
- Branchez la batterie de vol sur l'unité 5 en 1. Après 5 secondes, la DEL de l'unité 5 en 1 commence à clignoter.

Emetteurs MLP4DSM et ParkZone Vapor/Ember 2

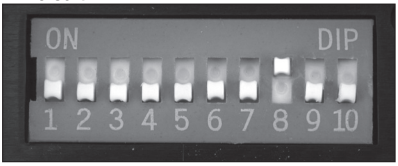
Après avoir vérifié que la DEL clignote au niveau du récepteur/de l'unité 5 en 1, POUSSEZ directement vers le bas la manette gauche tout en allumant l'émetteur (vous sentirez un clic au bout de la manette lorsque vous la pousserez).



Après 5 à 10 secondes environ, le récepteur/l'unité 5 en 1 devrait être affecté à l'émetteur et vous devriez disposer des commandes et des fonctions dans leur intégralité.

LP5DSM

Si vous décidez d'utiliser un émetteur E-flite LP5DSM, positionnez vos interrupteurs d'inversion de canal comme suit.





1. Branchez la batterie de vol sur l'unité 5 en 1. Après 5 secondes, la DEL de l'unité 5 en 1 commence à clignoter.
2. Déplacez les manettes et interrupteurs de l'émetteur pour les amener dans les positions de sécurité désirées (gaz bas et position neutre des commandes).
3. Allumez l'émetteur. La DEL rouge située sous la trappe de la face arrière gauche de l'émetteur clignote rapidement.

DX5e et DX6i

1. Déplacez les manettes et interrupteurs de l'émetteur pour les amener dans les positions de sécurité désirées (gaz bas et position neutre des commandes).
2. Pour le DX5e: Tirez et maintenez l'interrupteur d'écolage situé sur l'émetteur tout en mettant en marche l'émetteur. Relâchez l'interrupteur d'écolage une fois que les DEL situées sur la face avant de l'émetteur clignotent.
3. Pour le DX6i: Tirez et maintenez l'interrupteur d'écolage situé sur l'émetteur tout en mettant en marche l'émetteur. Relâchez l'interrupteur d'écolage une fois que le mot BIND clignote sur l'écran LCD de l'émetteur.
4. Après 5 à 10 secondes environ, le récepteur/l'unité 5 en 1 devrait être affecté à l'émetteur et vous devriez disposer des commandes et des fonctions dans leur intégralité.

DX7, DX7se, X9303 ou 12X:

1. Déplacez les manettes et interrupteurs de l'émetteur pour les amener dans les positions de sécurité désirées (gaz bas et position neutre des commandes)
2. Appuyez sur le bouton d'affectation situé à l'arrière de l'émetteur tout en allumant ce dernier. Le bouton d'affectation à l'arrière de l'émetteur clignotera. Relâchez le bouton après 2 à 3 secondes.
3. Après 5 à 10 secondes environ, le récepteur/l'unité 5 en 1 devrait être affecté à l'émetteur et vous devriez disposer des commandes et des fonctions dans leur intégralité.

Informations complémentaires pour l'affectation
Avant chaque vol, allumez votre émetteur et attendez environ cinq secondes avant de brancher la batterie de vol sur le récepteur. Cela laisse à l'émetteur le temps de scanner et de s'assurer que deux fréquences sont libres. Si vous branchez la batterie de vol trop rapidement et que la liaison ne s’effectue pas le récepteur peut se mettre en mode affectation par erreur. Si cela arrive, laissez l'émetteur allumé puis déconnectez et reconnectez la batterie de vol.

Contrôle et identification du type d’émetteur

Mode 2



Mode 1



Test des commandes

Bien que chaque Blade mCX2 soit testé en vol en usine, il vous faut tester les commandes avant le premier vol afin de vous assurer que les servos, les liaisons et les pièces n'ont pas été endommagés pendant le transport et la manipulation.

Allumez d'abord l'émetteur et abaissez complètement la manette des gaz. Branchez ensuite la batterie sur sa prise au niveau de l'unité 5 en 1.

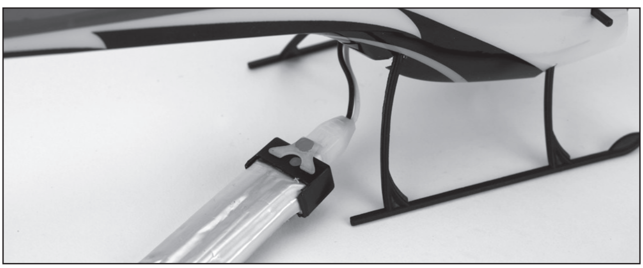
A noter: Les connecteurs sur la batterie et la prise de batterie ont une forme spécifique, destinée à éviter une inversion de polarité à la connexion. Néanmoins et si vous les forcez dans le mauvais sens/avec la mauvaise polarité au cours du branchement, vous risquez d'endommager la batterie et/ou l'unité 5 en 1. Pour empêcher une inversion de polarité il y a un point rouge sur un côté de l'extrémité de la batterie et sur le connecteur du raccordement de batterie de l'unité 5 en 1. Les connecteurs sont orientés pour une connexion avec polarité correcte lorsque les points rouges sont du même côté (habituellement vers le haut de l'hélicoptère).



Mode 2



Mode 1



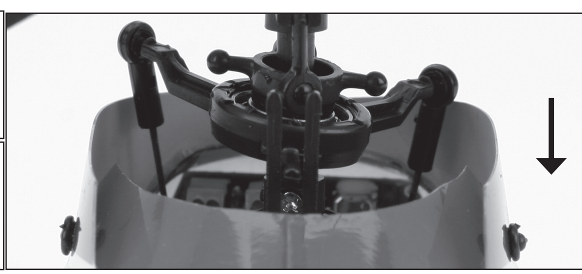
Positionnez l'hélicoptère de façon à le voir de l'arrière. Déplacez la manette de profondeur de l'émetteur vers l'avant et vers l'arrière pour vérifier la commande de profondeur. Lorsque la manette est poussée vers l'avant, le servo droit doit tirer le plateau cyclique vers le bas.

M2



M1

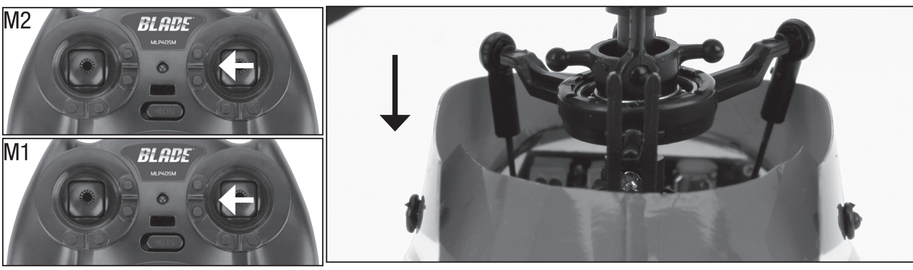




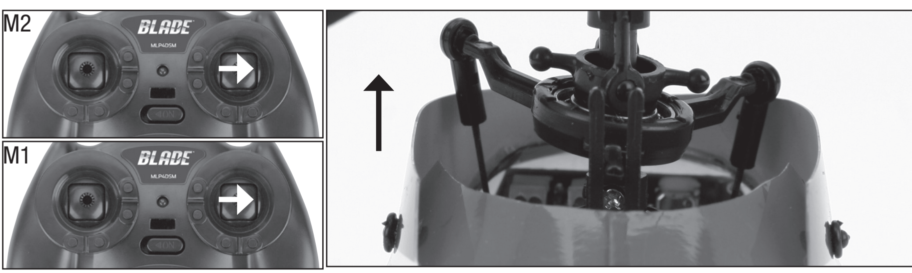
Lorsque la manette est poussée vers l'arrière, le servo droit doit pousser le plateau cyclique vers le haut.



Déplacez la manette de droite vers la gauche et la droite pour vérifier la commande d' ailerons. Lorsque la manette est poussée vers la gauche, le servo gauche doit tirer le plateau cyclique vers le bas.



Lorsque la manette est poussée vers la droite, le servo gauche doit pousser le plateau cyclique vers le haut.

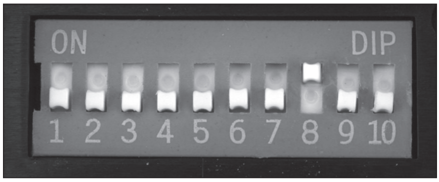


Si, à quelque moment du test que ce soit, les commandes répondent dans la direction opposée, il peut être nécessaire d'inverser/de changer la direction de fonctionnement des commandes de vol. Suivez ces étapes pour changer la direction des différentes commandes de vol:

- Assurez-vous que la batterie est déconnectée de la prise de l'unité de contrôle 5 en 1 et que l'émetteur est éteint.
- Enfoncez le bouton de trim numérique approprié sur l'émetteur pour la commande dont vous souhaitez changer la direction. Par exemple:
  Bouton de trim gouverne de profondeur haut—canal de gouverne de profondeur normal
  Bouton de trim gouverne de profondeur bas—canal de gouverne de profondeur inversé
  Bouton de trim aileron gauche—canal d'aileron normal
  Bouton de trim aileron droite—canal d'aileron inversé
- Maintenez enfoncé le bouton de trim approprié tout en allumant l'émetteur.
- Maintenez le bouton de trim numérique enfoncé pendant cinq secondes environ, jusqu'à ce qu'une série de bips/sons confirme la sélection.

- Connectez la batterie à l'unité 5 en 1 et terminez le test des commandes de vol pour confirmer que toutes les commandes fonctionnent dans la bonne direction.

Si vous décidez d'utiliser un émetteur E-flite LP5DSM, positionnez vos interrupteurs d'inversion de canal comme suit:



Si vous avez confirmé que les commandes de votre Blade mCX2 fonctionnent correctement, débranchez la batterie de vol.

Informations pour la voie 5

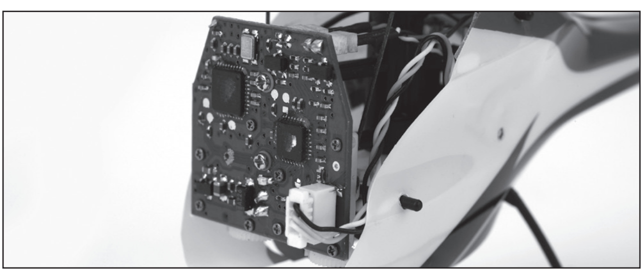
La voie 5 affecte les réglages de débattements de l'unité de contrôle 5 en 1.

- Si vous utilisez l'émetteur MLP4DSM standard, lisez la page 21 de ce manual pour des informations relatives aux doubles débattements.
- Si vous utilisez un émetteur LP5DSM, tournez complètement le potentiomètre du canal 5 dans le sens horaire.
- Si vous utilisez n'importe quel autre émetteur compatible DSMX, assurez-vous que la voie 5 est réglée sur l'inversion de servo par défaut et que l'interrupteur/bouton se trouve dans la position permettant un contrôle complet de course.

A noter: vous pouvez facilement tester ce point en mettant la commande cyclique «à fond» d'un côté (aileron/profondeur) et en déplaçant l'interrupteur ou le bouton. En fonction de la position dans laquelle se trouve la voie 5, il y a environ 10 à 15 % de course de servo en moins.

Description de l'unité de contrôle 5 en 1, armement et test de la commande du moteur

L'unité de contrôle d'un seul bloc installée dans votre Blade mCX2 est une combinaison compacte associant une commande électronique de vitesse principale du moteur, des mixer, un gyro, des servos et un récepteur Spektrum compatible DSMX. L'unité 5 en 1 est également équipée d'une DEL d'indication d'état.



La liste de contrôle ci-après contient les étapes à respecter pour assurer un armement et un fonctionnement corrects de l'unité de contrôle ainsi qu'un fonctionnement correct du moteur:

- ❏ Avant chaque vol, allumez TOUJOURS l'émetteur en premier avant de connecter la batterie de vol au module 5 en 1. Ne connectez jamais la batterie de vol au module 5 en 1 avant d'allumer l'émetteur. Après chaque vol, déconnectez toujours en premier la batterie de vol de l'unité 5 en 1 avant d'éteindre l'émetteur.

A noter: le seul cas où vous devez connecter la batterie avant d'allumer l'émetteur est celui où vous devez affecter le récepteur du module 5 en 1 à l'émetteur. Pour plus d'informations, reportez-

vous à la section Affectation de l'émetteur et du récepteur du présent manuel.

❏ La manette des gaz DOIT être réglée sur la position la plus basse possible et le trim des gaz doit être réglé à mi-course ou à une position inférieure à la mi-course (la position médiane est indiqué par un bip/son plus long), ceci afin d'armer le module 5 en 1. S'il s'agit du premier vol d'essai ou d'un essai après réparations, vous devez également centrer les trims de gouvernail, d'aileron et de profondeur.



Après avoir confirmé que l'émetteur a été allumé et que la DEL est passée au ROUGE fixe, vous pouvez à présent connecter la batterie de vol à l'unité 5 en 1 en toute sécurité.

❏ L'émetteur étant allumé et la DEL étant ROUGE fixe, vous pouvez à présent connecter la batterie de vol au module 5 en 1 en toute sécurité.

❏ La DEL d'indication d'état doit passer au ROUGE fixe quelques secondes après que le module 5 en 1 ait été alimentée par la batterie.

A noter: Il est extrêmement important que vous ne déplaciez pas l'hélicoptère, que vous ne le balanciez pas ou que vous ne tentiez pas de le faire voler dès que la batterie de vol a été connectée; le processus d'initialisation et d'étalonnage du gyro a commencé. Si vous déplacez l'hélicoptère avant que la DEL soit ROUGE fixe, déconnectez la batterie de vol de l'unité 5 en 1 et répétez le processus d'initialisation.

❏ Lorsque la DEL d'état passe au ROUGE fixe, l'unité de contrôle est initialisée et prête au vol. De plus, et si vous aviez réglé la manette et le trim des gaz dans les positions correctes pendant l'initialisation, les ESC/les moteurs sont maintenant armés. Faites attention: les pales de rotor peuvent maintenant tourner à la moindre sollicitation de la manette des gaz.

A noter: si la DEL d'état du récepteur ne passe pas au ROUGE fixe, revoyez les points suivants:

- Si la DEL d'état devient fixe après avoir été en état ROUGE mais que vous n'avez pas de contrôle sur les moteurs, vous disposez d'un lien de radio-fréquence (RF) positif entre l'émetteur et le récepteur mais la manette et le trim des gaz ne sont sûrement pas réglés dans la bonne position. Vérifiez que la manette des gaz est dans la position la plus basse possible et que le trim des gaz est réglé en position médiane ou en dessous. Si vous pouvez à présent contrôler les moteurs, passez à l'étape suivante de la liste de contrôle.

- Si la DEL d'état ROUGE est complètement éteinte, vous ne disposez pas d'un lien RF positif entre l'émetteur et le récepteur. Vérifiez que l'émetteur a bien été allumé et que le témoin DEL de l'émetteur est ROUGE fixe. Si l'émetteur est allumé et fonctionne correctement, déconnectez la batterie de vol du module 5 en 1 avant de le reconnecter. L'unité 5 en 1 devrait à présent s'initialiser et s'armer correctement.

Une fois l'hélicoptère placé dans une zone sûre et exemple d'obstacles et que vous êtes à bonne distance des pales de rotor, vous pouvez commencer à augmenter la puissance des moteurs pour vérifier qu'ils fonctionnent correctement.

Faites avancer la manette des gaz lentement vers le haut, jusqu'à ce que que les pales de rotor commencent à tourner. N'ESSAYEZ PAS de faire voler l'hélicoptère tout de suite. Notez le sens de rotation des pales de rotor. Vues du haut, les pales supérieures du rotor principal doivent tourner en sens antihoraire et les pales inférieures en sens horaire. Si l'un des jeux de rotor tourne dans le mauvais sens, déconnectez la batterie et inversez la polarité des raccordements d'alimentation de moteur correspondants.

Après avoir confirmé que les pales de rotor tournent dans le bon sens, confirmez que les deux rotors répondent correctement aux sollicitations de la commande de gouvernail.

Les pales de rotor tournant à faible vitesse, déplacez la manette de gouvernail (celle de à gauche) complètement vers la droite. Cela devrait faire augmenter la vitesse des pales du rotor supérieur et diminuer celles des pales du rotor inférieur.

Déplacez ensuite la manette de gouvernail complètement vers la gauche. Cela devrait faire augmenter la vitesse des pales du rotor inférieur et diminuer celle des pales du rotor supérieur. Si les pales de rotor ne répondent pas correctement à la commande de gouvernail, inversez simplement les connexions de leur moteur au niveau de l'unité 5 en 1.

Lorsque les pales de rotor tournent dans la bonne direction et répondent correctement aux commandes du gouvernail, votre Blade mCX2 est prêt à voler. Mais il vous faudra parcourir les sections suivantes du manuel AVANT de poursuivre avec le premier vol.

Apprennez les commandes de base

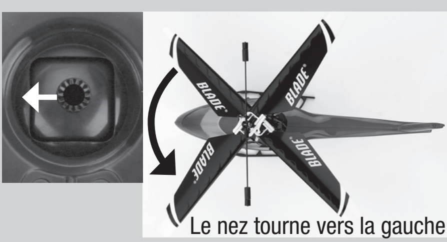
Si vous n'avez pas encore bien assimilé les commandes de votre Blade mCX2, prenez quelques minutes pour vous familiariser avec elles avant de tenter votre premier vol.

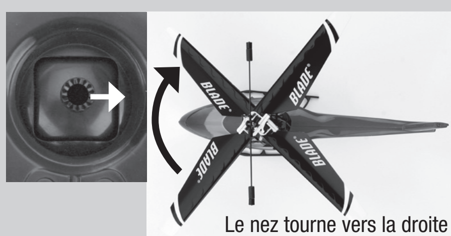
Gaz





Direction





Profondeur





Aileron



Doubles débattements

L'émetteur MLP4DSM fourni avec votre Blade mCX2 RTF est équipée d'une fonction doubles débattements. Cette fonction permet au pilote de permuter entre grands et petits débattements pour les voies d'aileron de gouverne de profondeur et du gouvernail. Pour permuter entre les grands et petits débattements enfoncez la manette droite de l'émetteur (celui-ci doit être allumé).

L'émetteur est livré réglé en mode grands débattements. Vous savez que vous êtes en mode grands débattements lorsque la DEL de l'émetteur est rouge fixe. En mode grands débattements, les commandes peuvent atteindre leurs valeurs maximales, ce que préfèrent typiquement les pilotes expérimentés désirant un maximum de réactivité des commandes.

Pour passer en mode petits débattements, enfoncez la manette droite lorsque vous êtes en mode grands débattements. Vous savez que vous êtes en mode petits débattements lorsque la DEL de l'émetteur clignote en permanence. Le mode petits débattements est préféré (et il est recommandé) par les pilotes débutants, ceux ayant peu d'heures de vol ainsi que ceux qui sont plus intéressés par des commandes réduites permettant des vols plus doux et mieux contrôlés.

A noter: en mode petits débattements, la courbe de puissance des gaz est également différente de celle du mode grands débattements. Les gaz du mode petits débattements sont donc plus doux et plus faciles à contrôler.

Choix d'une zone de vol

Lorsque vous êtes prêt pour votre premier vol, choisissez une zone relativement dégagée en intérieur, libre de personnes et d'obstacles. Bien qu'il soit possible à des pilotes expérimentés de faire voler le Blade mCX2 avec succès dans des espaces en intérieur relativement petits, nous recommandons fortement d'utiliser une zone d'au moins 3 mètres sur 3 de surface au sol et d'au moins 2,45 mètres de hauteur de plafond lors de vos premiers vols.

Une fois que vous avez correctement réglé votre hélicoptère et que vous connaissez son maniement et ses possibilités, vous pourrez voler dans des zones plus petites et moins dégagées.

A noter: le Blade mCX2 a été conçu et prévu pour voler UNIQUEMENT A L'INTERIEUR.

Pilotage du Blade mCX2

A noter: en plus de revoir les manoeuvres de vol décrites ci-après, nous vous recommandons de regarder les vidéos se trouvant sur la page produit du Blade mCX2 sur www.horizonhobby.com pour voir un grand nombre de ces manoeuvres et réglages réalisés par l'hélicoptère et son pilote.

- Faites lentement avancer la manette des gaz vers le haut pour augmenter la vitesse des pales de rotor principales jusqu'à ce que le modèle s'élève dans les airs. **Ne levez pas la manette des gaz trop rapidement; le modèle pourrait décoller trop vite, vous faisant perdre le contrôle ou touchant des objets situés au-dessus de lui.**
- Faites décoller le modèle de quelques centimètres et concentrez-vous sur la maîtruse de la position de la manette des gaz, de façon à ce que le modèle garde une altitude constante. Dans la plupart des cas, il vaut mieux faire quelques «sauts» courts, à une altitude de quelques centimètres, jusqu'à ce que vous soyez familiarisé avec les le dosage des manches de commande et les réglages de trim nécessaires à maintenir un vol et une altitude constants.

  Comme vous le constaterez, le Blade mCX2 n'exige que peu d'ajustement du manche des gaz pour maintenir son altitude de vol. Pensez à restreindre les ordres donnés aux gaz au minimum, puisque des ordres trop importants peuvent provoquer une perte de contrôle et/ou un écrasement au sol.
- Lorsque vous tentez de tenir un vol à basse altitude, vous pouvez également vérifier si des réglages de trim sont nécessaires pour éviter que le Blade mCX2 dérive constamment dans diverses directions. Si vous constatez que l'hélicoptère dérive constamment alors qu'il n'y a pas d'ordres aux commandes, il est préférable de le faire atterrir avant de faire des réglages au niveau des trims. Vous trouverez des détails supplémentaires relatifs à l'emplacement et à la fonction des boutons de trim dans la section «Compréhension des commandes de vol de base» de ce manuel.

  - Si le nez de l'hélicoptère dérive vers la gauche ou la droite, ajustez le trim du gouvernail.
  - Si l'hélicoptère dérive vers l'avant ou l'arrière, ajustez le trim de la gouverne de profondeur.
  - Si l'hélicoptère dérive vers la gauche ou la droite, ajustez le trim de l'aileron.

  Continuez à faire des ajustements de trim jusqu'à ce que l'hélicoptère vole à basse altitude avec très peu de dérive et sans ordres aux commandes. Si le Blade mCX2 est votre premier modèle d'hélicoptère, il est préférable de demander l'aide d'un pilote d'hélicoptère expérimenté pour régler le modèle à votre place et avant de faire votre premier vol.
- Lorsque votre Blade mCX2 est correctement réglé et qu'il se maintient de façon stable à faible altitude, entraînez vous à utiliser les commandes de gouvernail, de profondeur et d'aileron afin de vous familiariser avec les réponses de l'hélicoptère aux ordres des commandes. Pensez à restreindre au minimum l'amplitude des ordres donnés.

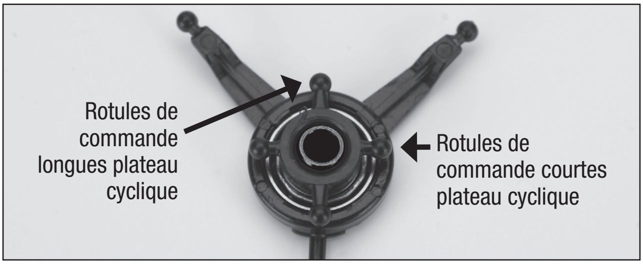
  Lorsque vous êtes à l'aise en vol à basse altitude, vous pouvez passer au vol à des altitudes plus élevées (0,90 à 1,20 mètre). Vous vous sentirez progressivement plus à l'aise avec les caractéristiques de vol du Blade mCX2 à ces altitudes plus élevées.
- Si vous sentez que l'hélicoptère dérive hors de votre contrôle en vol, relâchez toutes les commandes à l'exception de celle des gaz. Vous aurez besoin des gaz pour maintenir de l'altitude mais, en raison de la stabilité inhérente à la conception coaxiale et des pales tournant en sens inverse, le Blade mCX2 reviendra de lui-même à un vol stable si l'espace le permet.
- N'ayez pas peur de faire descendre l'hélicoptère au sol rapidement en abaissant la manette des gaz lorsque vous arrivez à proximité de murs ou d'autres obstacles. Cela aide à éviter le blocage des pales de rotor principales.
- **DANS L'HYPOTHESE D'UN ECRASEMENT AU SOL OU D'UN ARRET DES ROTORS ET QUELLE QU'EN SOIT L'IMPORTANCE, VOUS DEVEZ BAISSER LA MANETTE ET LE TRIM DES GAZ A LEUR POSITION LA PLUS BASSE POSSIBLE LE PLUS RAPIDEMENT POSSIBLE POUR EVITER DES DEGATS AUX ESC DU MODULE 5 EN 1. ASSUREZ-VOUS EGALEMENT QUE LE TRIM DES GAZ EST REGLE EN POSITION MEDIANE OU EN DESSOUS DE LA POSITION MEDIANE.**
  Si vous ne baissez pas la manette des gaz à la position la plus basse possible en cas de crash, vous risquez d'endommager les ESC du module 5 en 1, qui pourrait alors faire l'objet d'un remplacement.

A noter: les dégâts dus à un écrasement au sol ne sont pas couverts par la garantie.

Une fois que vous avez acquis de l'expérience et que vous vous sentez en confiance pour faire voler le Blade mCX2, vous pouvez tenter des manoeuvres plus avancés comprenant:

Vol en avant	Décollages en dérapé	Pirouettes
Vol en arrière	Atterrissages en dérapé	Atterrissages de précision

Réglages avancés du plateau cyclique



Le Blade mCX2 est équipé d'un plateau cyclique ajustable. Un réglage plus agressif peut être avantageux pour les pilotes avancés. Pour obtenir un réglage plus agressif, faites sortir les liaisons de la tête de rotor inférieure et placez-le sur le jeu plus long de rotules de commande du plateau cyclique intérieur.

Guide de dépannage

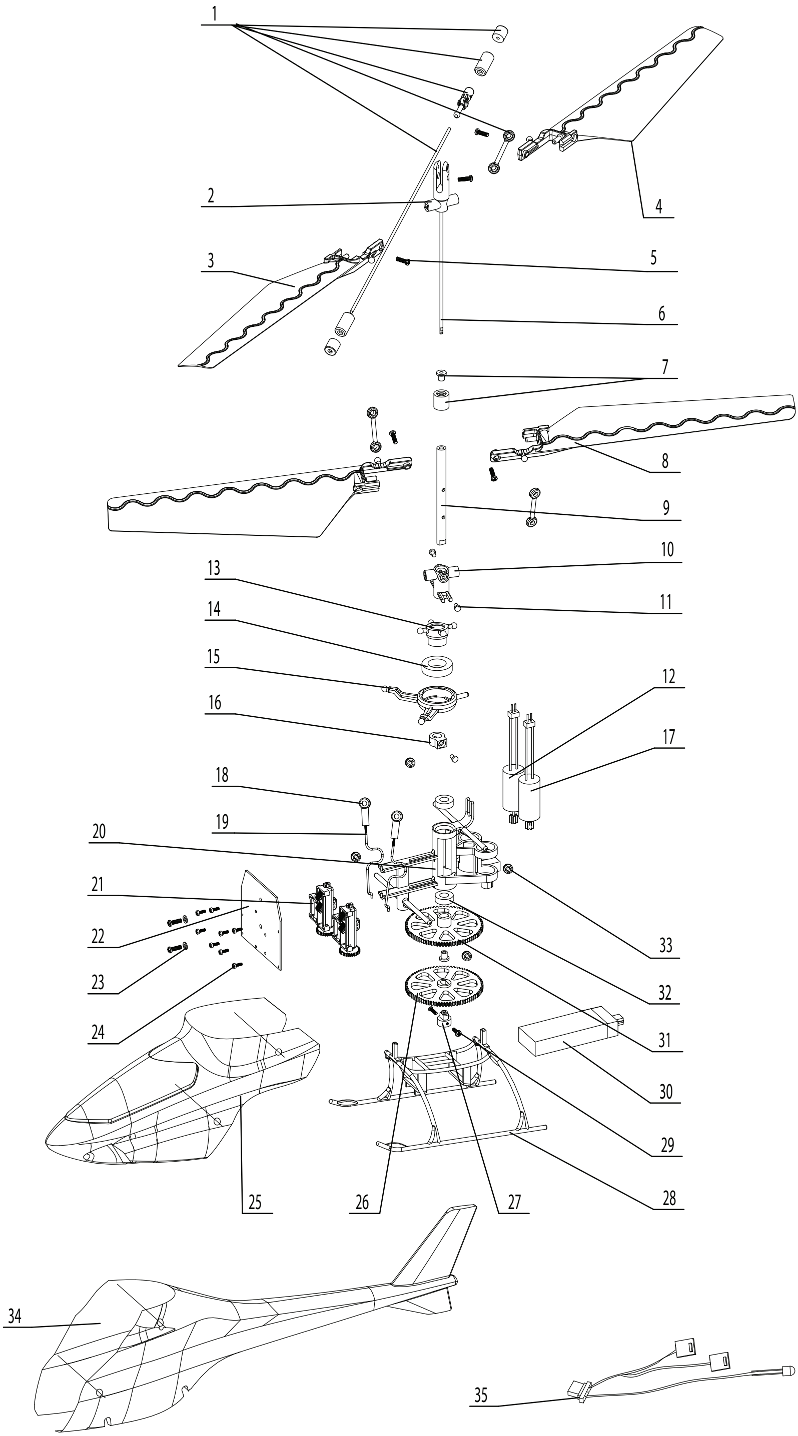
Problème	Solution
La commande des gaz de l'appareil ne fonctionne pas mais les autres commandes fonctionnent.	• Abaisser le manche des gaz et le trim des gaz au minimum possible. • Inverser la voie des gaz sur l'émetteur spécifique si applicable.
La tête rotor moyeu est cassée.	• La remplacer avec la pièce EFLH2412 en enlevant avec précaution les 2 vis de la couronne principale inférieure et en changeant les pièces cassées par des neuves. Suivez la vue éclatée donnée dans le manuel.
Le temps de vol de l'appareil diminue significativement.	• Rechargez complètement la batterie de propulsion. • Remplacer les piles AA dans le chargeur et recharger complètement la batterie de propulsion. • Remplacez la batterie EFLB1501S25 et lisez la section du manuel d'instructions “Mise en garde Batterie et Conseils”.
La lumière du chargeur reste allumée quand la batterie LiPo est débranchée ou reste allumée plus de 40 minutes lorsqu'elle est en charge.	• Remplacez les piles AA du chargeur.
L'appareil décolle en oscillant dans tous les sens ou en faisant des cercles par lui même.	• La vis de fixation de la barre de Bell sur la partie supérieure de la tête rotor est desserrée. • Remplacer les pales de rotor.

Problème	Solution
La DEL de l'appareil clignote continuellement et ne peut pas être contrôlée par l'émetteur.	• Débrancher puis rebrancher la batterie de propulsion. • Réaffecter l'appareil à l'émetteur souhaité et compatible. • Eloignez l'émetteur (allumé) de 1 mètre de l'appareil avant de reconnecter la batterie.
L'appareil semble dériver dans une direction précise.	• Lisez la section du manuel "Compréhension des commandes de vol de base".
Les commandes semblent être inversées après l'affectation à un émetteur différent.	• Lisez la section du manuel "Tests des commandes".
L'appareil tourne sans cesse sur lui même.	• Centrez les trim de votre émetteur et réinitialisez l'appareil. • Déconnecter puis reconnectez la batterie de propulsion et NE BOUGEZ ni ne secouez pas l'hélicoptère durant l'initialisation. • Lisez la section du manuel "Compréhension des commandes de base". • Desserrez les 2 vis de la couronne principale inférieure et assurez vous qu'il y a assez de jeu entre la couronne inféri-eure et supérieure. Lubrifiez entre les couronnes supérieure et inférieure si possible.
L'appareil ne fonctionne pas après avoir connecté la batterie de propulsion et sent le brûlé.	• Remplacez la platine électronique 5 en 1 (EFLH2401) et assurez vous que les repères rouges tombent en face lorsque vous connectez la batterie à la platine 5 en 1.

Vue éclatée/liste des pièces

#	Numéro d'article	Description
1	EFLH2219B	Barre de Stabilisation
2	EFLH2412	Arbre intérieur avec tête/moyeu
3	EFLH2421	Jeu de pales principales haut (1 paire)
4	EFLH2421	Jeu de pales principales haut (1 paire)
5	EFLH2225	Vis ST1,2 x 5 (2)
6	EFLH2412	Arbre intérieur avec tête/moyeu
7	EFLH2213	Arbre extérieur, transmission principale et set de support bague
8	EFLH2420	Jeu de pales principales bas (1 paire)
9	EFLH2213	Arbre extérieur, transmission principale et set de support bague
10	EFLH2217	Tête de rotor inférieur et jeu de liaisons de commandes
11	EFLH2225	Vis M1,2 x 1,8 (2)
12	EFLH2410	Moteur avec pignon, sens antihoraire
13	EFLH2416	Plateau cyclique (1)
14	EFLH2416	Plateau cyclique (1)
15	EFLH2416	Plateau cyclique (1)
16	EFLH2214	Jeu de bagues de maintien arbre extérieur
17	EFLH2409	Moteur avec pignon, sens horaire
18	EFLH2418	Jeu de tiges de commandes servo
19	EFLH2418	Jeu de tiges de commandes servo
20	EFLH2424	Armature principale
21	EFLH1066	Pièces de rechange mécaniques servo
22	EFLH2401	Unité de contrôle 5 en 1, récepteur/servos/ESC/mixer/gyro
23	EFLH2225	Rondelles
24	EFLH2225	Vis ST1,2 x 5 (2)
25	EFLH2427	Cabine complète rouge avec DEL (installées)
26	EFLH2211	Transmission principale arbre intérieur
27	EFLH2211	Transmission principale arbre intérieur
28	EFLH2222	Patin d'atterrissage et jeu de support batterie
29	EFLH2225	Vis M1,2 x 2,5 (2)
30	EFLB1501S25	Batterie 1 élément 3,7 V 150 mAh Li-Po
31	EFLH2213	Arbre extérieur, transmission principale et set de support bague
32	EFLH2215	Roulement arbre extérieur 3 x 6 x 2 mm (2)
33	EFLH3021	Cornière support de cabine (8)
34	EFLH2427	Cabine complète rouge avec DEL (installées)
35	EFLH2404	Jeu de DEL de remplacement (4)

Vue éclatée

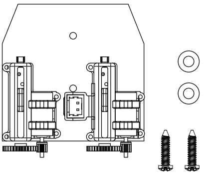

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35

Liste des pièces de rechange

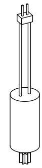
EFLB1501S25	Batterie 1 élément 3,7 V 150 mAh Li-Po
EFLC1000	Chargeur Li-Po DC 1 élément 3,7 V - 0,3 A
EFLH1064B	Emetteur MLP4DSM Blade 4 voies 2,4 GHz
EFLH1066	Pièces de rechange mécaniques servo
EFLH1067	Jeu de bagues de remplacement maintien servo
EFLH2211	Transmission principale arbre intérieur
EFLH2213	Arbre extérieur, transmission principale et set de support bague
EFLH2214	Jeu de bagues de maintien arbre extérieur
EFLH2215	Roulement arbre extérieur 3 x 6 x 2 mm (2)
EFLH2217	Tête de rotor inférieur et jeu de commandes
EFLH2219B	Barre stabilisatrice
EFLH2222	Patin d'atterrissage et de support batterie
EFLH2225	Set de quincaillerie
EFLH2401	Unité de contrôle 5 en 1, récepteur/servos/ESC/mixer/gyro
EFLH2404	Jeu de DEL de remplacement (4)
EFLH2409	Moteur avec pignon, sens horaire
EFLH2410	Moteur avec pignon, sens antihoraire
EFLH2412	Arbre intérieur avec tête/moyeu
EFLH2416	Plateau cyclique (1)
EFLH2418	Jeu de tiges de commandes servo
EFLH2420	Jeu de pales principales bas (1 paire)
EFLH2421	Jeu de pales principales haut (1 paire)
EFLH2424	Armature principale
EFLH2427	Cabine complète rouge avec DEL (installées)
EFLH3021	Jeu de caoutchoucs support cabine (8)

Pièces optionnelles

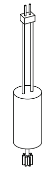
EFLC1005	Alimentation 6 V courant alternatif
EFLH2220GL	Jeu de pales principales bas, lumineux dans l'obscurité (1 paire)
EFLH2221GL	Jeu de pales principales haut, lumineux dans l'obscurité (1 paire)
EFLH2222GL	Patin d'atterrissage et jeu de support batterie, lumineux dans l'obscurité
EFLH2428	Poutre de queue en fibre de carbone, avec dérive
EFLH3023	Train d’entraînement en carbone



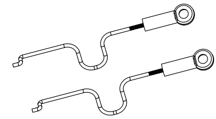
EFLH2401



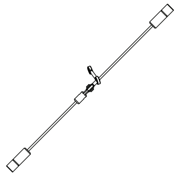
EFLH2409



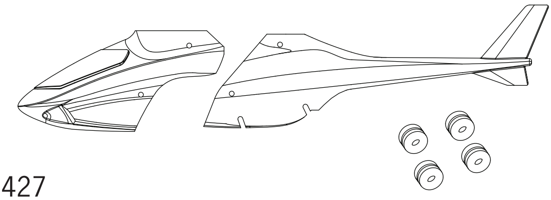
EFLH2410



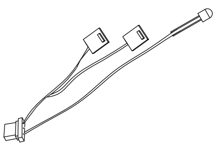
EFLH2418



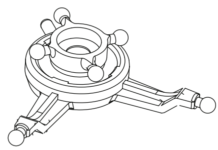
EFLH2219B



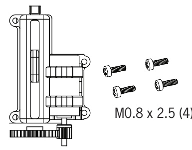
EFLH2427



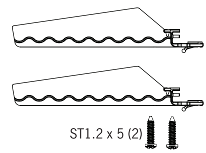
EFLH2404



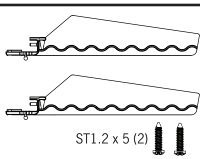
EFLH2416



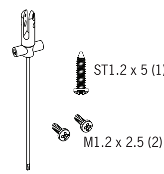
EFLH1066



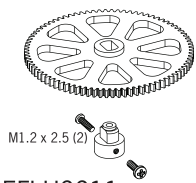
EFLH2421



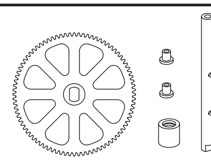
EFLH2420



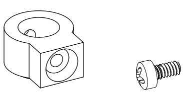
EFLH2412



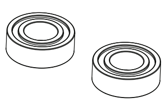
EFLH2211



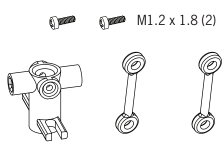
EFLH2213



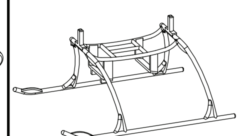
EFLH2214



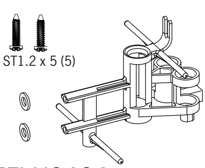
EFLH2215



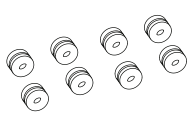
EFLH2217



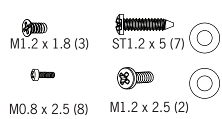
EFLH2222



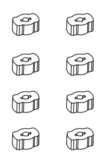
EFLH2424



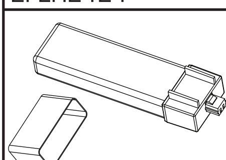
EFLH3021



EFLH2225



EFLH1067



EFLB1501S25

Durée de la garantie
Garantie exclusive - Horizon Hobby, Inc. (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie
(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.
Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon.
La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.
La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dégâts
Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document.
Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité
Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts.

Questions, assistance et réparations
Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation
Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations
Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes
En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous

réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.
Attention: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

Coordonnées de Garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de contact pour les pièces

Pays d'achat	Horizon Hobby	Adresse	Numéro de téléphone/Courriel
France	Horizon Hobby SAS	14 Rue Gustave Eiffel Zone d'Activité du Réveil Matin 91230 Montgeron	+33 (0) 1 60 47 44 70 infofrance@horizonhobby.com

Informations de conformité pour l'Union européenne

CE **Déclaration de conformité** (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U2
Produit(s): Blade mCX2 RTF
Numéro d'article(s): EFLH2400EU1, EFLH2400UK1, EFLH2400EU2, EFLH2400UK2

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifi cations énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive R&TTE 1999/5/EC et CEM 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006,
EN61000-4-8: 2001)

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07.02.2012

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

CE **Déclaration de conformité** (conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U1
Produit(s): Blade mCX2 BNF
Numéro d'article(s): EFLH2480I

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est en conformité avec les exigences des spécifications énumérées ci-après, suivant les conditions de la directive R&TTE 1999/5/EC et CEM 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006,
EN61000-4-8: 2001)

Signé en nom et pour le compte de:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07.02.2012

Steven A. Hall
Vice-président
Gestion Internationale des Activités et des Risques
Horizon Hobby, Inc

Elimination dans l'Union Européenne

Ce produit ne doit pas être éliminé avec les ordures ménagères. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de remettre le produit à un point de collecte officiel des déchets d'équipements électriques. Cette procédure permet de garantir le respect de l'environnement et l'absence de sollicitation excessive des ressources naturelles. Elle protège de plus le bien-être de la communauté humaine. Pour plus d'informations quant aux lieux d'éliminations des déchets d'équipements électriques, vous pouvez contacter votre mairie ou le service local de traitement des ordures ménagères.

NOTA

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, Inc. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

NOTA: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo aeromodello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, Inc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Ulteriori precauzioni per la sicurezza e avvertenze

- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o ferite. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. Qualsiasi interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo
- Utilizzare sempre l'aeromodello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico o persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative all'aeromodello e a tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batterie ricaricabili ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia le parti elettroniche.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino morte.
- Non far volare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il modello in vista e sotto controllo.
- Posizionare sempre il comando motore completamente in basso con il rotore fermo.
- Usare sempre batterie completamente cariche. - Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il modello è acceso.
- Togliere sempre le batterie prima di intervenire sul modello.
- Mantenere sempre pulite le parti in movimento. - Mantenere sempre asciutte tutte le parti del modello.
- Lasciare sempre raffreddare le parti calde prima di toccarle.
- Dopo l'uso togliere sempre le batterie.
- Non usare il modello con i cablaggi danneggiati.
- Non toccare le parti in movimento.

Indice

Risoluzione dei problemi

Se incontrate delle difficoltà durante il caricamento, l'impostazione, le funzioni di test o il volo con Blade mCX2, guardate a pagina 24 o contattare l'apposito ufficio di assistenza ai prodotti di Horizon.

Specifiche

Lunghezza Fusoliera . . . 20,07 cm (200mm)
Altezza . . . 11,94 cm (120mm)
Diametro del rotore principale . . 19,05 cm (190mm)
Peso batteria inclusa . . . 28,35 g (28 g)
Motori principali . . . Micro coreless (2 installati)
Batteria . . . monocella 3.7V 150mAh LiPo (inclusa)
Caricabatterie . . . monocella 3.7V CC LiPo (incluso)
Trasmettitore . . . MLP4DSM 2.4GHz DSM 4-canali **(RTF soltanto)**
Elettronica di bordo . . . 5-in-1 ricevitore/servo/mixer/ESCs/gyro (installato)

⚠ Attenzione

Un elicottero RC non è un giocattolo! Se usato in maniera errata può causare serie lesioni fisiche e danni a cose. Far volare solo in aree aperte, preferibilmente in luoghi approvati dall'AMA (Academy of Model Aeronautics), seguendo tutte le istruzioni.

Tenere tutti gli elementi che si possono impigliare nelle pale del rotore lontani dalle pale principali e posteriori, inclusi vestiti larghi, matite o giraviti. Soprattutto bisogna tenere le mani lontano dalle pale del rotore.

Blade® Contenuti di Blade mCX2

Articolo	Descrizione
Non disponibile separatamente	Cellula di Blade mCX2 RTF
EFLH1064B	MLP4DSM trasmettitore a 4 canali, 2.4GHz DSMX
EFLB1501S25	Batteria 150mAh monocella 3.7V Li-Po
EFLC1000	Caricabatterie per batteria monocella 3.7V Li-Po, 0.3A
EFLH1209	Giravite
Non disponibile separatamente	8 batterie AA (RTF), 4 batterie AA (BNF)
(Opzionale) FUG4	4 batterie AA



*Trasmettitore e 4 AA batteria - solo RTF

Preparazione al primo volo

- Controllate il contenuto della confezione.
- Inserire nel caricatore quattro batterie AA incluse
- Iniziate la carica della batteria di volo
- Installare le quattro batterie AA rimanenti nel trasmettitore (SOLO RTF)
- Installare la batteria di volo nell'elicottero (dopo averla caricata completamente)
- Provate i comandi
- Familiarizzate con i comandi.
- Trovate un posto adeguato dove volare.

Lista di controllo per il volo

❏ Accendere sempre prima il trasmettitore
❏ Collegare la batteria di volo al cavo dell'unità di controllo 5-in-1
❏ Attendere che l'unità di controllo 5-in-1effettui l'inizializzazione e funzioni correttamente.
❏ Decollare
❏ Atterrare
❏ Scollegare la batteria di volo dall'unità di controllo 5-in-1
❏ Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo

Avvertenze per la batteria

Il caricabatterie in dotazione (EFLC1000) è stato concepito per caricare in sicurezza la batteria Li-Po.

⚠ **ATTENZIONE:** seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

- L'installazione, la carica o l'uso della batteria Li-Po in dotazione comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se durante la carica si forma un rigonfi amento della batteria, interrompere immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, scollegarla e ricollegarla. La mancata interruzione dell'uso, della carica o dello scaricamento di una batteria che ha iniziato a gonfi arsi può provocare incendi.

- Per una conservazione ottimale, riporre sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra i 4,44 e i 48,88 ºC. Non riporre la batteria o l'aeromodello in una macchina o alla luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe dan neggiarsi o addirittura incendiarsi.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infi ammabili.
- Ispezionare sempre la batteria prima di caricarla e non caricare mai batterie completamente scari che o danneggiate.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie prima di una nuova carica.
- Monitorare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- UTILIZZARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICAMENTE PROGETTATO PER CARICARE BATTERIE LI-PO. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.
- Non superare mai i livelli di carica consigliati per le batterie.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non consentire mai a minori di caricare i pacchi batterie.
- Non caricare mai le batterie in luoghi estremamente caldi o freddi (temperatura consigliata tra i 4,44 e i 48,88 °C) o in luoghi esposti alla luce diretta del sole.

Taglio di bassa tensione (LVC)

Quando la carica di una batteria Li-Po scende sotto i 3 V,la batteria risulta danneggiata e potrebbe non essere più in grado di caricarsi. L'unità di controllo 5-in-1 dell'mCX2 protegge la batteria di volo da un eccessivo scaricamento grazie al taglio di bassa tensione (LVC). Prima che la carica della batteria si riduca eccessivamente, l'LVC toglie l'alimentazione al motore. La potenza del motore diminuisce quindi aumenta, indicando che una parte della carica della batteria è riservata al controllo di volo e a un atterraggio sicuro. Quando la potenza del motore diminuisce e poi aumenta, far atterrare l'aeromodello immediatamente e ricaricare la batteria di volo.

Scollegare e rimuovere la batteria Li-Po dall'aeromodello dopo l'uso per evitare la scarica continua. Prima di riporla per la conservazione, caricare completamente la batteria Li-Po. Durante la conservazi-one, accertarsi che la carica della batteria non scenda al di sotto di 3V per cella.

NOTA: il volo ripetuto al livello di LVC danneggia la batteria.

Carica della batteria

Caricare la batteria Li-Po con il caricabatteria incluso nella confezione:

1. Togliete il coperchio sul fondo del caricabatteria e installare le quattro pile AA incluse rispettando la polarità. Riposizionare il coperchio dopo che le pile sono state installate.
2. Infilate la batteria nell'apposito alloggiamento del caricabat-teria. L'estremità della batteria è specificatamente proget-tata per far sì che la stessa possa essere posizionata agevol-mente (solitamente con l'etichetta rivolta verso l'esterno) per evitare una connessione a polarità inversa. Controllare comunque che allineamento e polarità siano corretti prima di procedere al passaggio successivo.
3. Inserite con una leggera pressione la batteria e i connettori all'interno del jack/ connettore di carica situato in basso nell'alloggiamento del caricabatteria.



4. Se la connessione è stata effettuata correttamente, il LED rosso del caricabatteria rimane fisso, ad indicare che il processo di carica è iniziato.

5. La carica di una batteria completamente scarica (non eccessivamente scaricata) richiede all'incirca 30-40 minuti. Quando la carica è quasi completata, il LED lampeggerà. Quando la carica della batteria è completa, il LED lampeggia per circa 20 secondi o si spegne.

Nota: La batteria Li-Po inclusa col Blade mCX2 arriva parzialmente caricata. Per questo motivo la carica iniziale richiederà soltanto 15–20 minuti.

Nota: Sarà possibile effettuare 15-20 cicli di ricarica prima di dover sostituire le batterie AA nel carica-batteria. Un'ulteriore alimentazione da 6V è anche disponibile separatamente (EFLC1005). Questa alimentazione vi consentirà di effettuare il caricamento a casa senza necessità delle batterie AA.

Installare le batterie del trasmettitore (SOLO RTF)

Inserire le quattro batterie AA incluse nel trasmettitore Controllare il corretto funzionamento del trasmettitore accendendo l'interruttore su ON (a sinistra). Il LED nella parte superiore del trasmettitore inizierà a diventare rosso fisso e il trasmettitore emette dei beep.



Installare le batterie per il volo

Una volta che la batteria Li-Po è completamente carica, potete installarla nell'elicottero. Per fare ciò bisogna farla scorrere nei supporti/slot di montaggio proprio sotto gli ingranaggi principali. Far scorrere la batteria negli slot con l'etichetta verso il basso e il connettore orientato verso la parte posteriore dell'elicottero.

Nota: Assicurarsi di far scorrere la batteria negli slot fino a la sua estremità sia in contatto col supporto posteriore della batteria. Ciò vi consente di raggiungere il corretto centro di gravità per delle eccellenti performance di volo. Tuttavia, bisogna assicurarsi che la batteria non venga spinta troppo in avanti, venendo a contatto con gli ingranaggi del servo, in quanto ciò potrebbe causare un danno agli ingranaggi e un potenziale incidente.



Collegamento del trasmettitore e del ricevitore

Blade mCX2 RTF viene fornito già collegato al trasmettitore MLP4DSM incluso.
La versione BNF richiede un collegamento al proprio trasmettitore per aerei compatibile DSMX.

Per collegare o ricollegare il mCX2 al vostro trasmettitore scelto bisogna seguire le istruzioni elencate qui di seguito:

Il collegamento è il processo di programmazione dell'unità ricevente per il riconoscimento della propria trasmittente GUID (Globally Unique Identifier). Per il corretto utilizzo, sarà necessario effettuare il "collegamento"del vostro trasmettitore con tecnologia apparato Spektrum DSMX al ricevitore.

I trasmettitori seguenti sono alcuni dei trasmettitori con tecnologia Spektrum DSMX che si possono collegare al ricevitore del vostro Blade mCX2.

E-flite MLP4DSM	E-flite LP5DSM	Trasmettitore ParkZone Vapor
Trasmettitore PKZ Ember 2	JR 12X 2.4	Spektrum DX5e
Spektrum DX6i	Spektrum DX7/DX7se	

Nota: Spektrum DX6 (SPM2460) è dotato di tecnologia DSM (non DSMX) e non è compatibile con il ricevitori di Blade mCX2.

Le fasi seguenti delineano il processo di collegamento:
- Assicurarsi che la batteria di volo sia sconnessa dall'unità 5-in-1 e che il trasmettitore sia spento.
- Collegare la batteria di volo dall'unità di controllo 5-in-1.
- Collegare la batteria di volo dall'unità di controllo 5-in-1. Dopo 5 secondi il LED dell'unità 5-in-1 inizierà a lampeggiare.

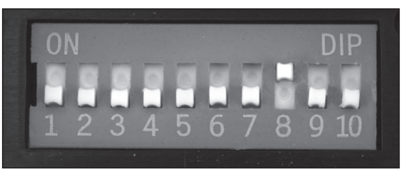
Trasmettitori MLP4DSM e ParkZone Vapor/Ember 2
Dopo aver verificato che il LED lampeggia sul ricevitore/unità 5-in-1, ABBASSARE direttamente la barra sinistra mentre si accende il trasmettitore (si sentirà un 'click' quando si preme sulla parte terminale della barra).



Dopo circa 5-10 secondi il ricevitore / unità 5-in-1 sarà collegato al trasmettitore e adesso si dovrebbero poter avere il totale controllo e le funzioni.

LP5DSM

Se si decide di usare un E-flite LP5DSM, bisogna posizione gli interruttori dip di inversione dei canali nel modo seguente:





1. Collegare la batteria di volo dall'unità di controllo 5-in-1. Dopo 5 secondi il LED dell'unità 5-in-1 inizierà a lampeggiare.
2. Muovere le barre e gli interruttori sul trasmettitore alle posizioni desiderate di fail-safe, ossia prova di guasto (throttle basso e posizioni di controllo neutre).
3. Accendere il trasmettitore. Il LED rosso posizionato sotto il portello nella parte inferiore sinistra del trasmettitore lampeggerà rapidamente.

DX5e e DX6i
1. Muovere le barre e gli interruttori sul trasmettitore alle posizioni desiderate di fail-safe, ossia prova di guasto (throttle basso e posizioni di controllo neutre).
2. Per il DX5e: Tirare e tenere l'interruttore trainer sul trasmettitore mentre lo si accende. Rilasciare l'interruttore trainer dopo che il LED nella parte frontale del trasmettitore lampeggia.
3. Per il DX6i: Tirare e tenere l'interruttore trainer sul trasmettitore mentre lo si accende. Rilasciare l'interruttore trainer dopo che "BIND" lampeggia sullo schermo LCD del trasmettitore.
4. Dopo circa 5-10 secondi il ricevitore / unità 5-in-1 sarà collegato al trasmettitore e adesso si dovrebbe poter avere un corretto funzionamento e un totale controllo.

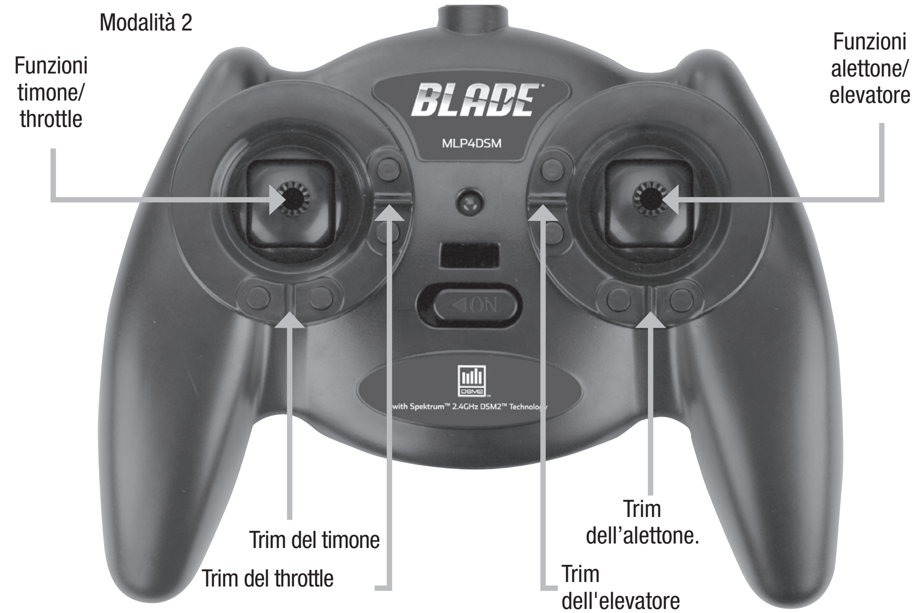
DX7, DX7se, X9303, o 12X:
1. Muovere le barre e gli interruttori sul trasmettitore alle posizioni desiderate di fail-safe, ossia prova di guasto (throttle basso e posizioni di controllo neutre)
2. Tenete premuto il bottone del trasmettitore per effettuare il collegamento durante l'accensione del trasmettitore. Il bottone nella parte posteriore della trasmittente inizierà a lampeggiare. Lasciate il bottone dopo 2-3 secondi.
3. Dopo circa 5-10 secondi il ricevitore / unità 5-in-1 sarà collegato al trasmettitore e adesso si dovrebbe poter avere un corretto funzionamento e un totale controllo.

Ulteriori informazioni sul collegamento

Prima di ogni volo, accendete il vostro trasmettitore e attendere circa 5 secondi prima di inserire la batteria di volo nel ricevitore. Questo lasso di tempo è necessario al trasmettitore per scansionare e assicurarsi le due frequenze aperte. Se la batteria di volo viene collegata troppo presto si perde il collegamento e la ricevente entra inavvertitamente nella modalità di collegamento. In questo caso, lasciare la trasmittente accesa, poi disconnettere e riconnettere la batteria di volo.

Identificazione di controllo del trasmettitore

Modalità 2



Modalità 1



Test di prova

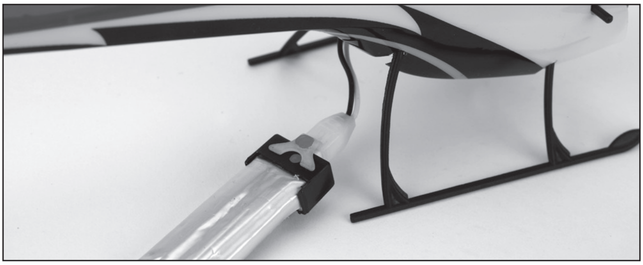
Anche se ogni modello Blade mCX2 è testato dalla fabbrica, bisogna testare tutti i controlli prima di volare e assicurarsi che nessun servo, collegamento o altre parti siano state danneggiate durante il trasporto e la manipolazione.

Per prima cosa, accendere il trasmettitore e abbassare completamente la barra del throttle. Quindi collegate la batteria al cavo dell'unità 5-in-1.

Nota: I connettori e di cavi della batteria sono fatti in modo da evitare l'inversione di polarità. Tuttavia, se vengono forzati insieme nella posizione non corretta e/o con una polarità sbagliata,è possibile che la batteria e/o l'unità 5-in-1 vengano danneggiate. Per evitare che in futuro avvenga un connessione con polarità inversa, un lato dell'estremità della batteria e il connettore sulla batteria dell'unità 5-in-1 hanno un punto rosso. I connettori sono orientati in modo tale da avere una giusta connessione della polarità quando i punti rossi sono dallo stesso lato (solitamente verso la parte anteriore dell'elicottero).

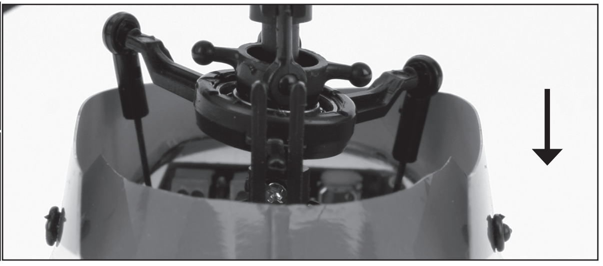






Posizionare l'elicottero per vederlo da dietro. Spostare la barra dell'elevatore sul trasmettitore in avanti e dietro per controllare comando del passo dell'elevatore. Spingendo in avanti la barra, il servo della mano destra dovrebbe spingere la piastra di beccheggio verso il basso.

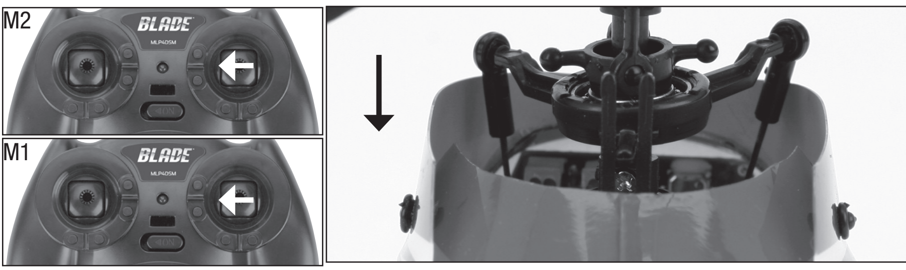




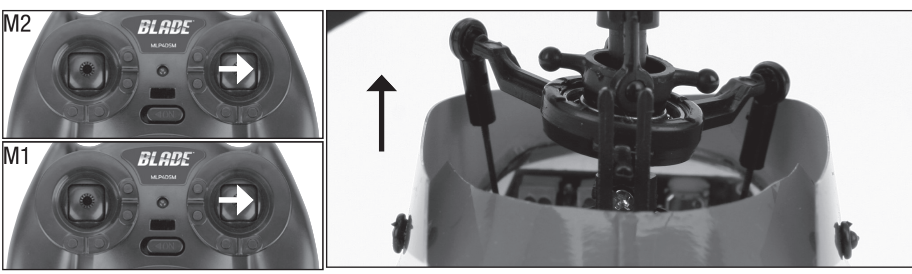
Spingendo indietro la barra, il servo della mano destra dovrebbe spingere la piastra di beccheggio verso l’alto.



Muovete la barra di destra verso destra e verso sinistra per controllare il rollio dell’alettone. Spingendo a sinistra la barra, il servo della mano sinistra dovrebbe spingere la piastra di beccheggio verso il basso.



Spingendo a destra la barra, il servo della mano sinistra dovrebbe spingere la piastra di beccheggio verso l’alto.

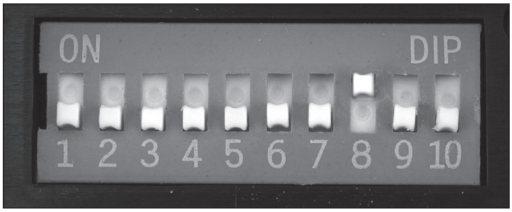


Se durante questi test i comandi dovessero rispondere al contrario, potrebbe essere necessario cambiare/invertire la direzione di funzionamento dei comandi di volo. Seguire queste fasi per cambiare la direzione dei vari controlli di volo:

- Assicurarsi che la batteria sia sconnessa dal cavo della batteria dell’unità 5-in-1 e che il trasmettitore sia spento.
- Abbassare il pulsante del trim digitale sul trasmettitore per il controllo del quale si vuole cambiare la direzione. Ad esempio:
  Pulsante trim elevatore superiore - canale elevatore normale
  Pulsante trim elevatore inferiore - canale elevatore invertito
  Pulsante trim alettone sinistro - canale alettone normale
  Pulsante trim alettone destro - canale alettone invertito
- Continuare a premere i giusti pulsanti trim mentre si accende il trasmettitore.
- Tenere il pulsante del trim digitale per circa 5 secondi, finchè non si sentono una serie di beep/segnali acustici che confermano la selezione.

- Connettere la batteria all'unità 5-in-1 e completare il test del controllo di volo, confermando che tutti i controlli funzionino nelle direzioni corrette.

Se si decide di usare un E-flite LP5DSM, bisogna posizione gli interruttori dip di inversione dei canali nel modo seguente:



Se avete confermato un corretto funzionamento del vostro Blade mCX2, scollegate la batteria di volo.

Informazioni canale 5

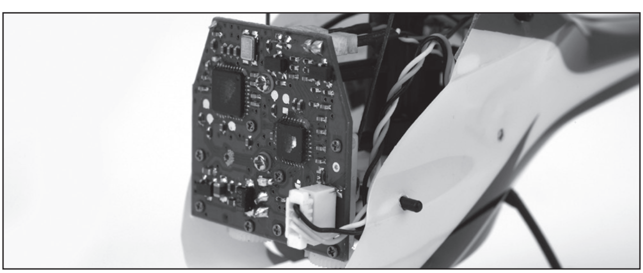
Canale 5 influisce sui settaggi dell'unità di controllo 5-in-1.

- Se si usa il trasmettitore stock MLP4DSM, bisogna leggere la pagina 21 di questo manuale per le informazioni sul dual rate.
- Se si usa il trasmettitore LP5DSM bisogna girare la manopola del canale 5 in maniera completa.
- Se si usano altri trasmettitori compatibili con DSMX bisogna assicurarsi che il canale 5 sia impostato all'inversione di default del servo e che l'interruttore o la manopola siano impostate in modo tale da consentire l'intero controllo di volo.

  Nota: Ciò può essere facilmente testato introducendo un ingresso interamente ciclico (alettone/elevatore) e muovendo l'interruttore o la manopola. C'è circa il 10–15% di corsa in meno del servo in base a quale posizione assume il canale 5.

Descrizione dell'unità di controllo 5-in-1, test di controllo del motore e del funzionamento

L'unica unità di controllo installata sul vostro Blade mCX2 è una combinazione leggera di controlli elettronici della velocità,mixer, gyro, servo e il ricevitore compatibile Spektrum DSMX. L'unità ricevente 5-in-1 è anche dotata di un LED indicatore di stato.



La lista di controllo che segue riporta i passaggi necessari ad effettuare una corretta messa in esercizio, un buon funzionamento dell'unità stessa e una risposta pronta del motore:

- ❑ Prima di ogni volo accendere SEMPRE il trasmettitore prima di collegare la batteria di volo al ricevitore. Non collegare mai la batteria di volo all'unità 5-in-1 prima di aver acceso il trasmettitore. Dopo di ogni volo, scollegare sempre la batteria di volo dall'unità 5-in-1 prima di spegnere il trasmettitore.

  Nota: L'unico momento in cui bisogna connettere prima la batteria di volo all'unità 5-in-1 prima di ac-

cendere il trasmettitore è durante il collegamento del ricevitore dell'unità 5-in-1 del trasmettitore. Si prega di fare riferimento alla sezione del collegamento fra il trasmettitore e il ricevitore di questo manuale, per ottenere ulteriori informazioni.

❏ La barra del throttle DEVE essere impostata nella posizione più bassa possibile e il trim del throttle deve essere impostato in posizione mediana, o inferiore a quella mediana (la posizione mediana è indicata da un beep/segnale acustico, più lungo del previsto) per azionare l'unità 5-in-1.

Se si tratta del primo volo o di un volo di prova conseguente a delle riparazioni, è necessario centrate anche i trim del timone, dell'elevatore e dell'alettone.



Dopo aver confermato che il trasmettitore è stato acceso e che il LED è in ROSSO permanente, adesso è possibile connettere in sicurezza la batteria di volo all'unità 5-in-1.

❏ Con il trasmettitore acceso e il LED è in ROSSO permanente, adesso è possibile connettere in sicurezza la batteria di volo all'unità 5-in-1.

❏ Con l'unità 5-in-1 alimentata, il LED indicatore di stato dovrebbe diventare ROSSO permanente in pochi secondi.

Nota: E' estremamente importante il fatto di non muovere, agitare o far volare l'elicottero tenendolo il mano, dopo aver connesso la batteria, in quanto è appena iniziale il processo di inizializzazione e di taratura del gyro. Se muovete l'elicottero prima che il LED diventi ROSSO in modo permanente, bisogna disconnettere la batteria dall'unità 5-in-1 e ripetere il processo di inizializzazione.

❏ Quando il LED è di color ROSSO fisso, l'unità di controllo è inizializzata e pronta per il volo. Inoltre, fin tanto che la barra e il trim del throttle è nella posizione corretta durante il processo di inizializzazione, gli ESC/motori non vengono azionati. Fate attenzione poiché le pale del rotore gireranno con l'ingresso della barra del throttle.

Nota: Se il LED di stato non rimane fisso in ROSSO, controllare i seguenti elementi:

- Se il LED di stato ROSSO stato dopo aver lampeggiato rimane fisso, ma il motore non risponde, vuol dire che il collegamento radio frequenza è ben impostato fra il trasmettitore e il ricevitore, ma la barra del throttle e del trim potrebbero non essere nella posizione corretta. Verificate che la barra sia nella posizione più bassa possibile e che il trim sia posizionato al centro o più basso. Se adesso avete il controllo del motore, potete passare al punto successivo della lista di controllo.
- Se il LED di stato ROSSO è completamente spento, non si dovrebbe avere un collegamento RF in atto fra il ricevitore e il trasmettitore. Controllare che il trasmettitore sia stato acceso e che l'indicatore LED sul trasmettitore sia diventato ROSSO fisso. Se Il trasmettitore è accesso e funziona correttamente, scollegate la batteria di volo dall'unità 5-in-1 e poi riconnetterla. Ora l'unità 5-in-1 dovrebbe inizializzarsi e funzionare correttamente.

Dopo aver collocato l'elicottero in un'area adeguata, libera da ostacoli e dopo esservi sistemati lontano dalle pale del rotore, potete iniziare ad alimentare il modello per controllare il corretto funzionamento dei motori.

Avanzare leggermente in avanti la leva del throttle finchè entrambe le pale del rotore iniziano a ruotare. ancora non siete pronti e NON tentate di far decollare l'elicottero. Prendete nota del verso in cui girano le pale del rotore. Se viste dall'alto, le pale superiori del rotore principale dovrebbero girare in senso antiorario e quelle inferiori dovrebbero ruotare in senso orario. Se invece le pale girano nel senso contrario, scollegate la batteria e invertite la polarità dei relativi cavi di alimentazione del motore.

Dopo aver confermato che le pale del rotore girano nella giusta direzione, confermare anche che entrambe le pale del rotore rispondano correttamente ai comandi impartiti al timone.

Con le pale del rotore a basso regime, muovere la barra del timone (mano sinistra) tutta a destra. Ciò dovrebbe far aumentare la velocità della pala del rotore principale superiore e dovrebbe far diminuire la velocità della pala inferiore del principale.

Successivamente, muovere l'altra barra del timone tutta a sinistra. Ciò dovrebbe far aumentare la velocità della pala del rotore principale inferiore e dovrebbe far diminuire la velocità della pala superiore del principale. Se entrambe le pale del rotore non rispondono correttamente ai comandi del timore, basta invertire le posizioni dei loro connettori verso il motore sull'unità 5-in-1.

Con entrambe le pale del rotore nella direzione corretta e con una giusta risposta ai comandi del timone, il vostro Blade mCX2 è pronto a spiccare il volo. Ma bisogna rivedere le seguenti sezioni del manuale PRIMA di procedere col primo volo.

Comprensione dei comandi di volo primari

Se non hai familiarità con i comandi dell'mCX2, è bene che spenda qualche minuto per apprenderli prima di provare a farlo volare.

Throttle

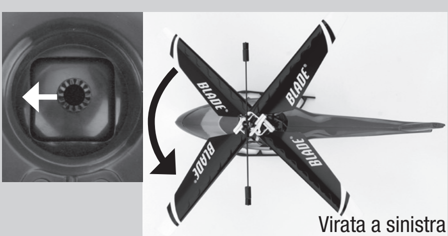


Ascesa

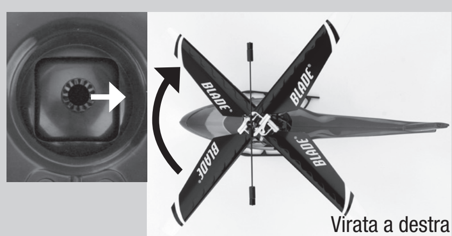


Discesa

Timone



Virata a sinistra



Virata a destra

Elevatori



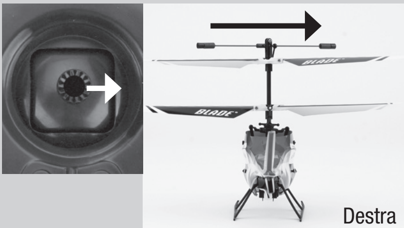
Avanti



Indietro

Alettoni





Dual Rate

Il trasmettitore MLP4DSM incluso nel vostro Blade mCX2 RTF è dotato di una caratteristica dual rate. Questa caratteristica consente al pilota di passare da un controllo “high rate” e “low rate” per i canali dell’alettone, dell’elevatore e del timone. Per passare fra “high rate” e “low rate” bisogna premere la barra di destra sul trasmettitore (mentre il trasmettitore è acceso).

Il trasmettitore arriva impostato in modalità high rate. Ci si trova nella modalità high-rate quando il LED sul trasmettitore è rosso fisso. In modalità high-rate è possibile raggiungere il massimo livello dei controlli, e tale modalità è soprattutto preferita dai piloti esperti con piena facoltà di controllo.

Premere la barra di destra mentre si è in modalità high-rate per entrare nella modalità low-rate. Ci si trova nella modalità high-rate quando il LED sul trasmettitore è rosso lampeggiante. La modalità low-rate è solitamente preferita (ed è meglio) per i piloti alle prime armi e per altri piloti interessati ad un controllo ridotto che consente più stabilità e più facilità di comando e di volo.

Nota: La curva del throttle nella modalità low rate è anche diversa da quella della modalità high rate. Ciò rende il throttle in modalità low-rate più facile e soft da controllare.

Scelta del posto per volare

Quando siete pronti al primo volo, scegliete un’area all’aperto relativamente ampio senza altre persone e ostacoli. Anche se i piloti esperti riescono a far volare Blade mCX2 in ambienti interni relativamente piccoli con grande successo, vi consigliamo vivamente di scegliere un’area di almeno 3 metri x 3 con un soffitto di almeno 2.5 m durante i primi voli. Dopo che avrete trimmato correttamente l’elicottero e dopo aver familiarizzato con le sue caratteristiche, sarete in grado di volare in aree più piccole e meno aperte.

Nota: Blade mCX2 è progettato solo per volare in ambienti INTERNI.

Far volare Blade mCX2

Nota: Oltre a rivedere le manovre di volo elencate in basso, vi raccomandiamo di guardare i video presenti sulla pagina web di Blade mCX2 su www.horizonhobby.com per vedere tali manovre e impostazioni effettuate dai piloti e dall’elicottero.

- Se si innalza lentamente la barra del throttle, aumenterà la velocità delle pale del rotore principale, e il modellino inizierà ad sollevarsi. **Non sollevare troppo velocemente la barra del throttle in quanto il modello potrebbe innalzarsi troppo velocemente causando una sua perdita di controllo o il contatto con altri oggetti sopra di esso.**
- Sollevare il modellino a pochi centimetri da terra e concentrarsi sul bilanciamento della posizione della barra del throttle in modo tale che il modellino abbia un’altezza di volo stabile. In alcuni casi la cosa migliore è quella di fare alcune brevi “salti” ad un’altezza di pochi centimetri fino a familiarizzare con i controlli e le impostazioni dei trim necessari per mantenere una corretta altezza e una stabilità di volo.
  Come vedrete, Blade mCX2 necessita di poche impostazioni del throttle per mantenere la sua altezza in maniera stabile. Ricordatevi di mantenere queste impostazioni del throttle quanto più basse possibile, in quanto delle impostazioni di grande livello possono provocare una perdita di controllo e/o un possibile incidente.

- Mentre si tenta di stabilire una stabilità ad un livello basso, si può anche controllare per vedere se sono necessarie delle regolazioni del trim per evitare che il Blade mCX2 sbandi in varie direzioni. Se si vede che l'elicottero sbanda continuamente senza ricevere nessun controllo di direzione, bisogna farlo atterrare e regolare opportunamente i trim. Ulteriori dettagli relative alle funzioni e alle posizioni dei pulsanti dei trim si trovano alla sezione "Comprendere i controlli di volo primari" in questo manuale.

  - Se la fusoliera dell'elicottero sbanda a destra o a sinistra bisogna regolare il trim del timone.
  - Se l'elicottero sbanda in avanti o indietro bisogna regolare il trim dell'elevatore.
  - Se l'elicottero sbanda a destra o a sinistra bisogna regolare il trim dell'alettone.

  Continuare ad impostare i trim finchè l'elicottero si stabilizza ad un'altezza bassa con poco sbandamento e con poco controllo direzionale. Se Blade mCX2 è il primo vostro modello di elicottero, la cosa migliore è farsi consigliare da un pilota esperto che effettui le impostazioni dei trim prima di farvi volare per la prima volta.
- Con il vostro Blade mCX2 con i trim correttamente impostati e con una buona stabilità ad un basso livello, potete fare pratica usando il timone, i controlli dell'elevatore e dell'alettone per familiarizzare con la risposta dell'elicottero ai comandi impartiti. Ricordatevi di tenere i comandi ad un livello più basso possibile.

  Se vi trovate bene con una stabilità ad un basso livello, potete iniziare a far volare l'elicottero ad altezze superiori di 1 m o 1,2 m. A queste altezze maggiori acquisirete familiarità con le caratteristiche di volo di Blade mCX2.
- Se vedete che l'elicottero sbanda e perde il controllo, dovete rilasciare tutti i comandi, tranne il throttle. Avrete bisogno del throttle per mantenere l'altezza, ma a causa della stabilità del design della pala coassiale contro-rotante, Blade mCX2 ritornerà in una posizione stabile da solo, se lo spazio lo consente.
- Non preoccupatevi di far atterrare subito l'elicottero abbassando il throttle quando vi avvicinate a pareti o ad ostacoli, per evitare danno alla pala del rotore principale.
- **NELLA SFORTUNATA EVENTUALITA' DI UN INCIDENTE O DI UN URTO DELL'ELICA, NON IMPORTA SE GRANDE O PICCOLO, DOVETE ABBASSARE VELOCEMENTE LA BARRA DEL THROTTLE NELLA POSIZIONE PIÙ BASSA POSSIBILE PER EVITARE DANNI AGLI ESC DELL'UNITA' 5-IN-1. ASSICURARSI ANCHE CHE IL TRIM DEL THROTTLE SIA IMPOSTATO NELLA POSIZIONE MEDIANA O AD UNA POSIZIONE ANCORA PIU' BASSA.**
  Se non abbassate immediatamente la barra del throttle nella posizione più bassa possibile, in caso di incidenti di potranno verificare dei danni agli ESC dell'unità 5-in-1 che potrà comportare la sostituzione dell'unità stessa.

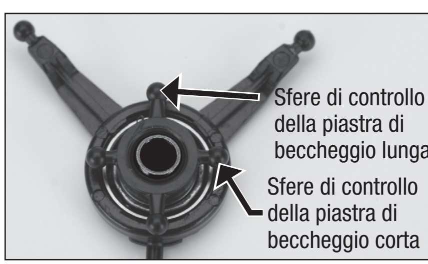
  Nota: I danni derivanti da incidenti on sono coperti da garanzia.

Dopo aver acquisiti esperienza e familiarità nel far volare Blade mCX2, potete provare altre manovre più avanzate, incluse:

Volo in avanti	Volo all'indietro	Decolli con derapate
Piroette	Atterraggi in punti difficili	Atterraggi con derapate

Impostazioni avanzate della piastra di beccheggio

Blade mCX2 viene fornito con una piastra di beccheggio regolabile. I piloti avanzati possono beneficiare di un'impostazione più aggressiva. Per raggiungere un'impostazione più aggressiva bisogna eliminare i collegamenti della testa del rotore e spostarli nel set più lungo di sfere interne di controllo della piastra di beccheggio.



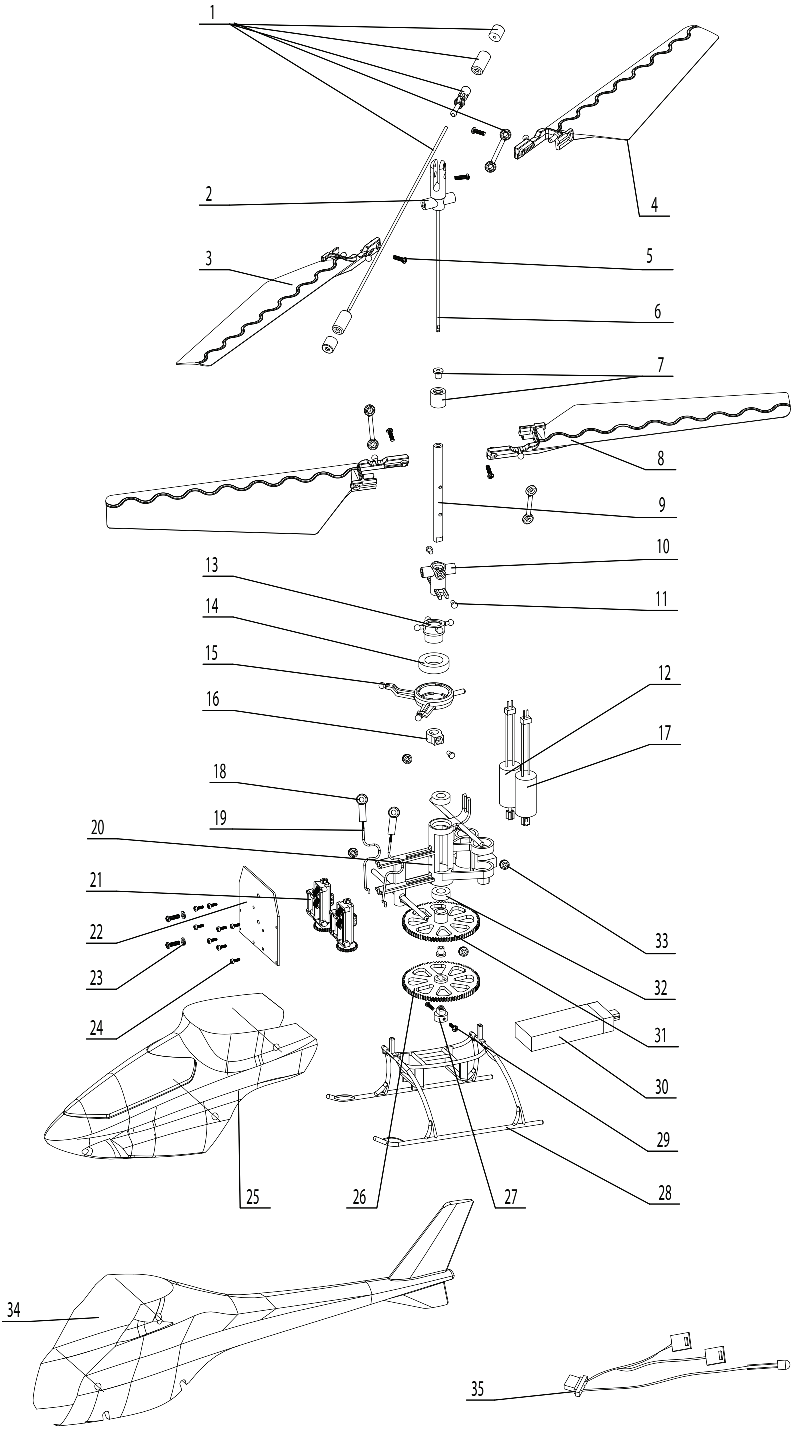
Guida alla Soluzione dei Problemi

Problema	Soluzione
Il comando del gas non funziona ma tutti gli altri comandi funzionano.	• Mettere lo stick ed il trim del gas al minimo. • In questo caso invertire il canale sulla trasmittente utilizzata.
Il mozzo della testa del rotore superiore è rotto.	• Sostituire la parte EFLH2412 rimuovendo le (2) viti dell'ingranaggio e trasferendo le parti non danneggiate alla nuova testa. Vedere la "Vista Esplosa".
Il tempo di volo decresce significativamente.	• Ricaricare completamente la Batteria di Volo. • Sostituire le pile AA nel carica-batterie. • Sostituire la battria EFLB1501S25 e leggere il capitolo "Avvertenze per l'utilizzo della Batteria" del manuale.
il LED del caricabatterie rimane acceso dopo che la batteria Li-Po è rimossa o la carica supera i 40 minuti.	• Sostituire le pile AA nel carica-batterie.
L'elicottero è in hovering ma ruota su se stesso.	• Allentare la vite di fissaggio del bilanciere nel mozzo della testa. • Sostituire le pale del rotore
Il LED del model-lo continua a lampeggiare e la trasmittente non controlla il mo-dello.	• Staccare e riconnettere la batteria di volo all'elettronica. • Rifare il binding con la nuova trasmittente • Allontanare la trasmittente (accesa) di un paio di metri dal modello prima di collegare la batteria.
Il modello si sposta da solo in qualche direzione.	• Leggere il capitolo "Compren-dere i comandi base" di questo manuale. Pagine 86
I comandi, dopo il binding con una trasmittente diversa sono invertiti.	• Leggere il capitolo "Test di prova".
L'elicottero continua a ruotare su se stesso.	• Centrare il trim del direziona-le sulla trasmittente e quindi eseguire nuovamente il collegamento con modello. • Scollegare e ricollegare la batteria di volo SENZA muovere l'elicottero durante la inizializzazione. • Leggere il capitolo "Compren-dere i comandi base" di questo manuale. • Allentare le (2) viti dell'ingranag-gio inferiore in modo che ci sia un po' di "gioco" tra i due ingranaggi.
L'elicottero non funziona e puzza di bruciato.	• Sostituire il gruppo 5-in-1 (EFLH2401) facendo attenzione che i bolli ROSSI siano dalla stessa parte collegando la batteria al gruppo5-in-1.

Visuale ampliata / elenco pezzi

#	Numero(i) articolo	Descrizione
1	EFLH2219B	Set barra stabilizzatrice
2	EFLH2412	Albero interno con testa / mozzo
3	EFLH2421	Set pala principale superiore (1 paio)
4	EFLH2421	Set pala principale superiore (1 paio)
5	EFLH2225	ST1.2 x 5 (2) viti
6	EFLH2412	Albero interno con testa / mozzo
7	EFLH2213	Albero esterno, ingranaggio principale e set boccole di supporto
8	EFLH2420	Set pala principale inferiore (paio)
9	EFLH2213	Albero esterno, ingranaggio principale e set boccole di supporto
10	EFLH2217	Testa rotore inferiore e set di collegamento
11	EFLH2225	M1.2 x 1.8 (2) viti
12	EFLH2410	Motore con pignone, senso antiorario
13	EFLH2416	Piastra di beccheggio (1)
14	EFLH2416	Piastra di beccheggio (1)
15	EFLH2416	Piastra di beccheggio (1)
16	EFLH2214	Set colletto di ritenuta albero esterno
17	EFLH2409	Motore con pignone, senso orario
18	EFLH2418	Set asta di spinta servo
19	EFLH2418	Set asta di spinta servo
20	EFLH2424	Set telaio principale
21	EFLH1066	Sostituzione meccaniche del servo
22	EFLH2401	Unità 5-in-1 RX/serve/ESCs/Mxr/gyro
23	EFLH2225	Rondelle
24	EFLH2225	ST1.2 x 5 (2) viti
25	EFLH2427	Calotta rossa completa con LED (installata)
26	EFLH2211	Ingranaggio principale albero interno
27	EFLH2211	Ingranaggio principale albero interno
28	EFLH2222	Set di montaggio batteria e slitta di atterraggio
29	EFLH2225	M1.2 x 2,5 (2) viti
30	EFLB1501S25	Batteria 150mAh monocella 3.7V 14C Li-Po
31	EFLH2213	Albero esterno, ingranaggio principale e set boccole di supporto
32	EFLH2215	Cuscinetto albero esterno 3 x 6 x 2mm (2)
33	EFLH3021	Anello di tenuta per il montaggio della calotta (8)
34	EFLH2427	Calotta rossa completa con LED (installata)
35	EFLH2404	Set LED di ricambio (4)

Visuale ampliata

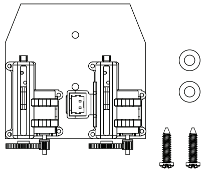


Lista dei pezzi di ricambio

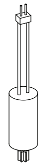
EFLB1501S25	Batteria 150mAh monocella 3.7V 14C Li-Po
EFLC1000	Caricabatterie per batteria monocella 3.7V 0.3A CC Li-Po
EFLH1064B	MLP4DSM Blade trasmettitore a 4 canali, 2.4GHz
EFLH1066	Sostituzione meccaniche del servo
EFLH1067	Pezzi di ricambio colletti di ritenuta del servo
EFLH2211	Ingranaggio principale albero interno
EFLH2213	Albero esterno, ingranaggio principale e set boccole di supporto
EFLH2214	Set colletto di ritenuta albero esterno
EFLH2215	Cuscinetto albero esterno 3 x 6 x 2mm (2)
EFLH2217	Testa rotore inferiore e set di collegamento
EFLH2219B	Set barra stabilizzatrice
EFLH2222	Set di montaggio batteria e slitta di atterraggio
EFLH2225	Set dei pezzi
EFLH2401	Unità di controllo 5 in-1, ricevitore/servo/ESC/Mixer/Gyro
EFLH2404	Set LED di ricambio (4)
EFLH2409	Motore con pignone, senso orario
EFLH2410	Motore con pignone, senso antiorario
EFLH2412	Albero interno con testa / mozzo
EFLH2416	Piastra di beccheggio (1)
EFLH2418	Set asta di spinta servo
EFLH2420	Set pala principale inferiore (paio)
EFLH2421	Set pala principale superiore (1 paio)
EFLH2424	Set telaio principale
EFLH2427	Calotta rossa completa con LED (installata)
EFLH3021	Anello di tenuta per il montaggio della calotta (8)

Pezzi opzionali

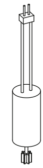
EFLC1005	Alimentazione 6V CA
EFLH2220GL	Set pala principale inferiore, fluorescente (1 paio)
EFLH2221GL	Set pala principale superiore, fluorescente (1 paio)
EFLH2222GL	Set di montaggio batteria e slitta di atterraggio, fluorescente
EFLH2428	Coda in fibra di carbonio Boom con pinna
EFLH3023	Set ingranaggi di esercitazione in fibra di carbonio



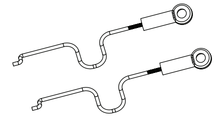
EFLH2401



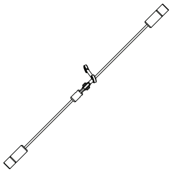
EFLH2409



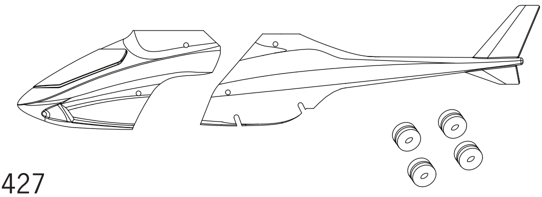
EFLH2410



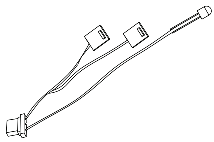
EFLH2418



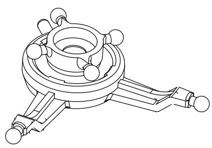
EFLH2219B



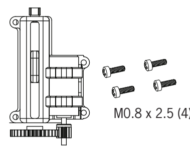
EFLH2427



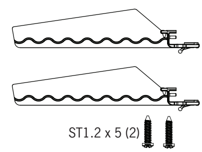
EFLH2404



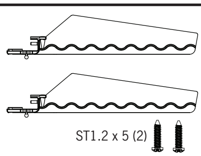
EFLH2416



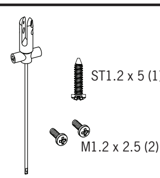
EFLH1066



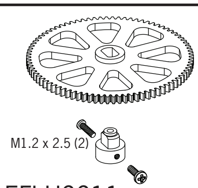
EFLH2421



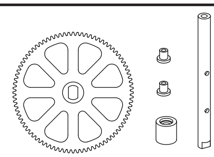
EFLH2420



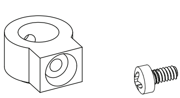
EFLH2412



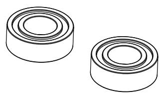
EFLH2211



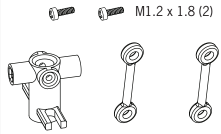
EFLH2213



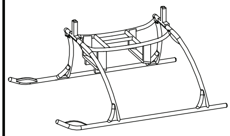
EFLH2214



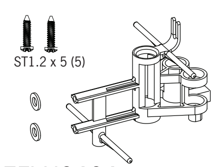
EFLH2215



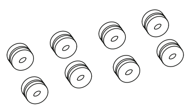
EFLH2217



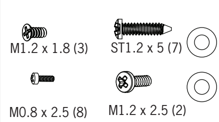
EFLH2222



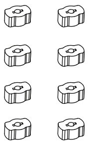
EFLH2424



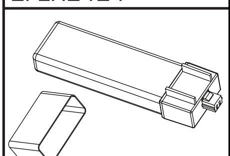
EFLH3021



EFLH2225



EFLH1067



EFLB1501S25

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia
Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, Inc., (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il “Prodotto”) sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

limiti della garanzia
(a) La garanzia è limitata all’acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L’acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l’adeguatezza o l’idoneità del prodotto a particolari previsti dall’utente. è sola responsabilità dell’acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
(c) Richiesta dell’acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l’acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.
Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell’acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno
Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull’utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l’utilizzo e il montaggio del prodotto l’utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.
Qualora l’utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all’uso del prodotto, si suggerisce di di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza
Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all’ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni
Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione
Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. il prodotto deve essere Imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un’assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiasmo bisogno di un indirizzo completo, di un numnero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione
Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d’acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento
Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l’autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

Attenzione: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull’elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall’acquirente.

Garanzia e Revisiona informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Technischer Service	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni di Servizio clienti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo	Telefono/Indirizzo e-mail
Germania	Horizon Hobby GmbH	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany	+04121 2655 100 service@horizonhobby.de

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea

CE **Dichiarazione di conformità**
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U2
Prodotto(i): Blade mCX2 RTF
Numero(i) articolo: EFLH2400EU1, EFLH2400UK1, EFLH2400EU2, EFLH2400UK2

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC 2004/108/EC:

EN 300-328 V1.7.1
EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008
EN 60950-1:2006+A11

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07.02.2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

CE **Dichiarazione di conformità**
(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH20120207U1
Prodotto(i): Blade mCX2 BNF
Numero(i) articolo: EFLH2480I

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifi che elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni della direttiva europea R&TTE 1999/5/EC e EMC 2004/108/EC:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006
EN 301 489-17 V1.3.2: 2008

EN55022: 2006
EN55024: 1998+A1: 2001+A2: 2003
(EN61000-4-2: 2001, EN61000-4-3: 2006, EN61000-4-8: 2001)

Firmato per conto di:
Horizon Hobby, Inc.
Champaign, IL USA
07.02.2012

Steven A. Hall
Vice Presidente
Operazioni internazionali e Gestione dei rischi
Horizon Hobby, Inc.

Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. in questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Revised 12/11 16634.1X EFLH2400/EFLH2480